



Newsletter Projektu Bio-NETT

Bio-NETT - Rozwój lokalnych sieci łączących producentów biopaliw z odbiorcami końcowymi

Cele projektu

Głównym celem projektu jest stymulacja rozwoju lokalnych rynków biopaliw ciekłych w UE poprzez identyfikację sieci wzajemnych zależności łączących producentów (środowisko wiejskie) i odbiorców końcowych biopaliw

Grupy docelowe projektu

DOSTAWCY:

- rolnicy będący producentami upraw z których wytwarzane są biopaliwa,
- firmy produkujące biopaliwa,
- firmy wytwarzające sprzęt i urządzenia do produkcji biopaliw
- przedsiębiorstwa zajmujące się dystrybucją i sprzedażą paliw

Uczestnicy podaźowej strony rynku są zaangażowani w działania projektowe poprzez rozwój lokalnych sieci dostawczych:

- Budowa sieci i wymiana informacji na rynku lokalnym oraz między europejskimi partnerami;
- Szkolenia i podnoszenie świadomości wśród uczestników sieci;
- Mechanizmy wsparcia, stadium opłacalności

ODBIORCY KOŃCOWI:

- samorzady lokalne
- instytucje publiczne dysponujące flotą samochodową, np. policja lub szpitale,
- szkoły,
- małe i średnie przedsiębiorstwa.

- Sektor publiczny jest kluczowym odbiorcą biopaliw dla floty pojazdów publicznych. Instytucje publiczne uczestniczące w projekcie to władze miejskie, przedsiębiorstwa transportowe oraz regionalne agencje.

Instytucje publiczne uczestniczą w projekcie jako:

- Bezpośredni partnerzy;
- Członkowie sieci dystrybucyjnych;

Bio-NETT w skrócie:

Projekt dotyczy promocji oraz szerzenia tzw. „know-how” z zakresu lokalnych rynków biopaliw i ma stymulować powstanie łańcucha logistycznego – od producenta upraw, poprzez producenta urządzeń do produkcji biopaliw, producenta biopaliw, dostawcy i dystrybutora paliwa, do odbiorcy końcowego.

Strona projektowa:

www.bape.com.pl/bionett

Czas trwania projektu:

32 miesiące
(Styczeń 2006-Sierpień 2008)

NEWSLETTER NR 1

Styczeń/Luty 2008

W tym numerze:

Cele projektu	1
Grupy docelowe	1
Program prac projektowych	1
Partnerzy projektu	2
Aktualności	2

Program prac projektowych

Aby zapewnić osiągnięcie celów projektowych, podjęto następujące działania:

- Wsparcie lokalnych sieci dystrybucji biopaliw, począwszy od dostawcy biomasy, poprzez producenta biopaliw, aż do końcowego odbiorcy z sektora publicznego.
- Rozwój kompetencji członków sieci poprzez ich edukację i analizę możliwych źródeł finansowania.

- Podnoszenie świadomości i edukacja dostawców surowców do produkcji biopaliw, producentów paliw oraz osób odpowiedzialnych w instytucjach publicznych za floty pojazdów
- Szkolenia na temat poszczególnych etapów łańcucha dostawczego – od produkcji biopaliwa do jego wykorzystania.

- Rozpowszechnianie informacji na temat korzyści wynikających z wykorzystania biopaliw poprzez materiały informacyjne oraz stronę internetową ;

Całkowitą odpowiedzialność za treść Newslettera ponoszą jego autorzy. Komisja Europejska nie ponosi żadnej odpowiedzialności za treści w nim zawarte.

Projekt wspierany przez:

Intelligent Energy  Europe



Bio-NETT - Rozwój lokalnych sieci łączących producentów biopaliw z odbiorcami końcowymi

Partnerzy Projektu

Wielka Brytania - North East London Energy Efficiency Advice Centre Ltd. (NELEEAC)

Wielka Brytania - Severn Wye Agency Ltd (SWEA)

Grecja - Development Agency of Eastern Thessaloniki (ANATOLIKI)

Bułgaria - Association Municipal Energy Agency Rousse (MEA-Rousse)

Szwecja - Energy Agency for Southeast Sweden (ESS)

Polska - Bałtycka Agencja Poszanowania Energii SA (BAPE)

Irlandia - Tipperary Energy Agency Ltd (TEA)

Łotwa - Rigas Menedzeru Skola (RMS)

Hiszpania - Fundacion Agencia Regional de Gestion de Energia de Murcia (ARGEM)

Włochy - Comitato Termotecnico Italiano (CTI)

SWEA wspiera liczne pilotażowe projekty na rzecz popularyzacji biopaliw we flotach publicznych pojazdów:
- Hrabstwo Gloucestershire; Okręg Stroud; Gloucestershire Fire and Rescue; Agencja Środowiskowa South West

NELEEAC podpisało umowę z dostawcą 30% bio-diesla dla londyńskich taksówek.

NELEEAC wspiera wykorzystanie biopaliw w pojazdach publicznych 3 lokalnych władz londyńskich (Brent, Enfield and Southwark).

Aktualności - styczeń / luty 2008

Polska

Przyjęto Strategię Rozwoju Biopaliw na lata 2008-2014.

Zawiera ona krajowe cele osiągnięcia udziału biopaliw na rynku paliw w wysokości 5,75% w roku 2010 i 7,55% w roku 2014. Osiąganiu tych celów towarzyszy szereg inicjatyw:

Inicjatywy finansowe:

- Obniżenie podatku dla producentów biopaliw
- Akcyza paliwowa zlikwidowana dla czystych biopaliw, lub proporcjonalnie obniżana.
- Wsparcie dla plantacji energetycznych (45 €/ha)

Działania mające na celu stymulację popytu:

wprowadzają 5% bio-diesel.

Hiszpania

Ministerstwo Rolnictwa przygotowało przykłady umów na zakup oleju rzepakowego lub słonecznikowego na cele energetyczne.

Ministerstwo Przemysłu proponuje ustanowienie obowiązkowych minimalnych limitów konsumpcji biopaliw wynoszących:

1,90% do roku 2008
3,40% do roku 2009
5,83% do roku 2010

Grecja

Ustanowiono sieć rolników w prefekturze Kilkis pod nazwą Stowarzyszenie Rolników Axioupoli. Będą oni produkować olej rzepakowy na potrzeby lokalnej produkcji biopaliw. Wyprodukowany bio-diesel będzie wykorzystywany przez samych rolników oraz przez pojazdy publiczne.

REACM oszacowało potencjał produkcyjny biopaliw w każdej prefekturze Środkowej Macedonii. Opracowanie to ułatwi rozwój projektów podobnych do Agroenergia Kilkis.

- Tworzenie specjalnych stref w centrach miast oraz rejonów o dużym znaczeniu środowiskowym, dostępnych jedynie dla transportu publicznego, przyjaznego środowisku
- Zlikwidowanie opłat parkingowych dla pojazdów na biopaliwa
- Zredukowanie opłat środowiskowych
- Pierwszeństwo w przypadku zamówień publicznych
- Obowiązkowe cele dla lokalnych administracji:
 - 50% pojazdów w 2009-2010
 - 100% w latach późniejszych
- Wsparcie Badań i Rozwoju
- Działalność edukacyjna.

Irlandia

Przygotowano dokument ukazujący łańcuch dystrybucji biopaliw w rejonie Cork.

<http://www.tulink.org/viewer.cfm?vidID=257&strID=181>

TEA silnie współpracuje z Irlandzkim Stowarzyszeniem BioEnergii. Obecnie po Cork jeździ 15 pojazdów miejskich zasilanych biopaliwem produkowanym przez lokalnego dostawcę.

Północne Tipperary zamierza przejść na pojazdy zasilane olejem roślinnym w roku 2008.

Bułgaria

W kwietniu 2007 odbyło się w Bułgarii Międzynarodowe Forum nt. Wykorzystania Biopaliw w Południowej Europie, BIOENERGY. Właściciele ziemskich z rejonu Rousse zachęca się do prowadzenia upraw energetycznych. MEA we współpracy z regionalnym biurem doradztwa rolniczego zorganizowała warsztaty szkoleniowe w Rousse w marcu 2007.

Włochy

Narodowy wciąż nie został osiągnięty. CTI rozwija w związku z tym 2 projekty.

Dotyczą one dostaw bio-diesla na potrzeby pojazdów parku naturalnego w Lombardy oraz produkcji bio-diesla z nasion soi na potrzeby łodzi pływających po kanałach Navigli.

Wielka Brytania

W kwietniu 2008 zacznie obowiązywać wymóg obowiązkowego udziału odnawialnych paliw w transporcie. Do roku 2010 5% brytyjskich paliw musi pochodzić ze źródeł odnawialnych.

W październiku 2007, we współpracy z Instytutem Technicznym w Thessalonikach przeprowadzono pokaz wykorzystania biopaliw.

Łotwa

Obecna sytuacja na łotewskim rynku upraw energetycznych jest trudna. Obecna polityka, poprzez utrudnienia podatkowe, dąży do ograniczenia upraw rzepaku i buraka cukrowego wyłącznie na cele spożywcze. W wyniku tego zamknięto 3 cukrownie. Nowe zmiany prawne

RMS współpracuje z 3 gminami (w tym z Ryga) w których można by wprowadzić użycie biopaliw w transporcie.

Szwecja

Szwecja skupia swe działania na produkcji bio-gazu. ESS współpracuje z 5 lokalnymi bio-gazownikami. Zorganizowano liczne spotkania z władzami miejskimi w celu rozpatrzenia możliwości wykorzystania bio-gazu, oraz seminaria na temat bio-gazu w oczyszczalniach ścieków. W maju 2007 w Vaxjo odbyła się konferencja Zrównoważonych Regionów i Gmin.