

Październik 2007

**e-TREAM
w skrócie**

- Analiza istniejących usług oraz zapotrzebowania na nowe usługi w zakresie transportu w każdym regionie
- Określenie celów dla nowych usług z zakresu transportu, dostarczanych przez każdą agencję poszanowania energii
- Utworzenie platformy e-szkoleniowej, opartej na wcześniejszych projektach programu STEER, która zostanie zamieszczona na stronie internetowej projektu
- Wyszukanie pracowników agencji poszanowania energii do tworzenia nowych usług
- Po dokonaniu oceny i naniżeniu ewentualnych poprawek - promocja platformy e-szkoleniowej w krajach biorących udział w projekcie

W tym numerze:

Prioriterre uruchamia 2 nową usługę podczas Tygodnia Mobilności w Haute-Savoie

OEINERGE uruchamia 2 usługę informacji na temat mobilności w Oeiras, Portugalia

BAPE przeprowadza 2 seminaria szkoleniowe w Polsce

Zestaw narzędzi 3 SUMO do monitoringu i ewaluacji projektów dot. Zarządzania mobilnością

FAEN promuje 3 pojazdy elektryczne

Baltic Energy Forum 4 organizuje warsztaty związane z żegluga

Spotkanie Komitetu sterującego projektem 4 e-TREAM w Grecji

e-TREAM

**29 października nastąpi
oficjalne otwarcie platformy
e-szkoleniowej**

**List od Zespołu
Projektu e-TREAM:**

**Dr Charalambos Malametenios,
Centrum Odnawialnych Źródeł Energii**

Stworzone w ramach projektu e-TREAM narzędzie e-szkoleniowe ma na celu przynieść znaczne korzyści europejskim agencjom poszanowania energii oraz innym zainteresowanym, dążącym do zdobywania nowych umiejętności, które pomogą im we wdrażaniu nowych usług w zakresie transportu oraz obniżaniu zużycia energii w sektorze transportu. Głównym celem e-szkoleń jest stworzenie pracownikom agencji poszanowania energii i innych zainteresowanych instytucji z całej Europy możliwości pogłębienia wiedzy na temat zagadnień związanych z transportem, umożliwiając w ten sposób poszerzenie zakresu działania ich organizacji oraz wdrażanie nowych usług lub projektów w swoich regionach.

Na platformie elektronicznej dostępne są moduły szkoleniowe obejmujące szeroką tematykę. Materiały szkoleniowe umieszczone na platformie zostały podzielone na dziewięć następujących modułów:

1. Podstawy z zakresu transportu i energetyki (tj. wprowadzenie podstawowych pojęć z dziedziny transportu w kontekście energetycznym).
2. Produkcja i wykorzystanie biopaliw.
3. Alternatywne paliwa i pojazdy.
4. Styl jazdy i urządzenia samochodowe.
5. Zarządzanie transportem w jednostkach samorządu lokalnego.
6. Zarządzanie transportem w przedsiębiorstwach i instytucjach.
7. Zarządzanie transportem w szkołach.
8. Zarządzanie popytem (planowanie przestronne a transport, zarządzanie dostępem, telematyka, zarządzanie parkowaniem).
9. Marketing w zarządzaniu transportem (informacja o transporcie, podnoszenie świadomości, marketing, zarządzanie uczestnictwem i zmianami).

W AKCJI

Szkolenia metodą e-learning wybraliśmy z wielu powodów. Najważniejszym z nich jest elastyczność takiej formy szkolenia. Moduły są stale dostępne, więc uczestnik szkolenia może z nich korzystać w dogodnym dla siebie czasie, w biurze lub w domu.



Ch. Malametenios

Ponadto, uczestnicy realizują program szkolenia w swoim tempie, mogą wybierać tylko interesujące ich moduły, a także mogą przyjąć preferowaną kolejność odbywania szkoleń. Moduły będzie można również łatwo i często aktualizować.

Moduły szkoleniowe zostały opracowane zgodnie z najnowszymi zdobyczami wiedzy we współpracy z ekspertami o wysokich kwalifikacjach. Bazę modułów stanowią doświadczenia poprzednich projektów realizowanych w ramach projektu STEER: COMPETENCE, TREATRISE oraz e-ATOMIUM. Moduły są dostosowane do potrzeb agencji poszanowania energii i charakteryzują się praktycznym podejściem, które dotyczy m.in. opracowania konkretnych usług dla regionów. Moduły zostały przetestowane przez agencje poszanowania energii z różnych krajów europejskich, a zgłoszone uwagi posłużyły optymalizacji platformy e-szkoleniowej. Wersja angielska platformy e-szkoleniowej jest dostępna dla partnerskich agencji poszanowania od końca sierpnia br. Natomiast 29 października platforma zostanie otwarta dla użytkowników końcowych i będzie dostępna zarówno w języku angielskim, jak i bułgarskim, francuskim, greckim, hiszpańskim, niemieckim, polskim, portugalskim, rumuńskim oraz szwedzkim.

Uczestnik rejestrujący się w programie szkoleniowym otrzyma obszerny pakiet materiałów szkoleniowych, obejmujący szczegółowe konspekty szkolenia, program szkolenia, studia przypadków, ćwiczenia oraz inne materiały. Ponadto, bramka internetowa szkolenia na odległość zapewni szkołącym się natychmiastowy dostęp do najnowszych informacji zamieszczanych tam w ramach kursu i umożliwi im komunikację z nauczycielami oraz innymi uczestnikami szkolenia. W ten sposób uczestnikom zostanie zapewnione wszystko, co jest niezbędne by rozpocząć naukę.

(dokończenie na str. 3)

“Wydarzenie to pozwoli nam ocenić potrzeby społeczeństwa, a także obecnych i przyszłych klientów.”

Prioriterre aktywuje nową usługę podczas Tygodnia Mobilności w Haute-Savoie



Od 17 do 23 września we francuskim regionie Haute-Savoie odbywał się Tydzień Mobilności. Jeden z partnerów projektu e-TREAM - Prioriterre - postanowił skorzystać z okazji i w trakcie trwania w/w Tygodnia uruchomił swoją nową usługę: Centrum Informacji

Transportowej (zob. Newsletter 2).

Anne-Sophie Masure z agencji Prioriterre informuje również o innych działaniach podejmowanych w ramach projektu e-TREAM. Na przykład, w celu podnoszenia świadomości na temat ekomobilności we francuskim mieście Annemasse (30 tys. mieszkańców) dwóch doradców z Prioriterre udzielało porad na ten temat w miejskich autobusach. Jednocześnie, w mieście Annecy (60 tys. mieszkańców), doradcy podjęli podobne działania podczas targów mobilności odbywających się w miejscach publicznych. Oprócz Prioriterre również inne organizacje podjęły dzia-

łania promujące ekomobilność: wypożyczalnia rowerów, darmowe bilety autobusowe dla wszystkich, gry edukacyjne oraz możliwość porównania emisji CO₂ wśród różnych środków transportu, tj. pociągi, samochody, autobusy i samoloty. Porównanie to umożliwiło francuskie przedsiębiorstwo kolejowe.

„Wydarzenie to pozwoli nam ocenić potrzeby społeczeństwa, a także obecnych i przyszłych klientów,” mówi pani Masure. „Rząd (tj. Min. Ekologii i Zrównoważonego Rozwoju) zaaprobował te działania i cieszymy się z możliwości korzystania z oficjalnego logo Tygodnia Mobilności.”

OEINERGE uruchamia usługę informacji na temat mobilności w Oeiras, Portugalia

Ostatnio partner projektu e-TREAM - OEINERGE - otworzył swoje **Centrum Transportu, Energii i Środowiska**. Dzięki tej instytucji mieszkańcy powiatu Oeiras mają dostęp do szerokiej gamy informacji, które mają im umożliwić przemieszczanie się w bardziej zrównoważony sposób.

Nowa usługa oferuje kompleksową informację z zakresu transportu publicznego, powierzchni parkingowej, lokalizacji postojów taksówek, a także nowości z dziedziny zrównoważonego transportu. Pracownicy Centrum służą również radą w zakresie racjonalnego wykorzystania energii oraz zachowania przyjaznego środowiska.

Jorge Cordeiro z OEINERGE's poinformował, że w początkowej fazie projektu wszystkie wiadomości zostały skompilowane i za-

ieszczzone na stronie internetowej Centrum:

<http://consultorio.oeinerge.pt>.

„Intencją OEINERGE jest zwiększenie zasięgu tej usługi poprzez punkty informacyjne rozmieszczone w całym powiecie, co zapewni dotarcie również do osób nie posiadających dostępu do Internetu. W niedalekiej przyszłości wszystkie osoby mieszkające, pracujące i odwiedzające Oeiras będą mogły swobodnie dotrzeć do informacji, które ułatwią im przemieszczanie się w regionie,” mówi Cordeiro.

Na kilku spotkaniach zagościli reprezentanci głównych podmiotów regionalnych i krajowych, którzy zostali również zaproszeni do współpracy przy projekcie. W trakcie Europejskiego Tygodnia Mobilności odbyło się seminarium na temat projektu e-TREAM, w którym wzięło udział 50 osób.

BAPE w Polsce przeprowadza seminaria szkoleniowe

BAPE zorganizowała dwa seminaria szkoleniowe w regionie w ramach ostatnio uruchomionych usług w zakresie podnoszenia świadomości w obszarze działań ukierunkowanych na zmniejszanie wpływu transportu na środowisko naturalne.

Pierwsze seminarium odbyło się 26 czerwca w Kwidzynie, natomiast drugie 10 lipca w Kościerzynie. Tematyka w/w seminariów dotyczyła głównie

wykorzystania paliw i pojazdów alternatywnych, zarządzania transportem oraz zasad ekologicznego stylu jazdy. W seminarium wzięli udział przedstawiciele przedsiębiorstw transportu publicznego oraz samorządów.

Na zakończenie seminariów uczestnicy zostali poproszeni o wypełnienie ankiety oceniającej zawartość merytoryczną szkolenia, sposób zaprezentowania informacji oraz ich

przydatności. Obydwa seminaria cieszyły się wysokim uznaniem. Kolejne seminaria szkoleniowe są na etapie przygotowań.



“Seminaria dotyczyły głównie wykorzystania paliw i pojazdów alternatywnych, zarządzania transportem oraz zasad ekologicznego stylu jazdy.”

Zestaw narzędzi SUMO do monitorowania i oceny projektów dot. zarządzania mobilnością

Jonas Lööf, Agencja Poszanowania Energii Południowo-Wschodniego Regionu Szwecji

Zarówno w projekcie e-TREAM, jak i w innych projektach monitoring działań i ocena efektów są niezbędne. Przy projektach inwestycyjnych, takich jak budowa dróg lub nabycie nowych samochodów, stosunkowo łatwo jest oszacować korzyści na obszarach o zmniejszonej emisji, tony zredukowanego CO₂, koszty itd. Jednak przy projektach z zakresu zarządzania mobilnością często można spotkać się z zagadnieniem "zmian zachowania", przez co trudniej jest zbadać rezultaty tego typu projektów (przynajmniej te krótkookresowe).

W ramach projektu MOST opracowano metodę pomocną przy monitoringu i ocenie projektów dotyczących zarządzania mobilnością. Metoda nosi nazwę MOST-MET (Monitoring and Evaluation Tool). MOST-MET jest stosunkowo rozbudowanym narzędziem, dzięki czemu kontrola i ocena może być dokony-

wana na wielu poziomach oraz w sposób bardzo szczegółowy. Struktura narzędzia stwarza możliwość porównywania różnych projektów z zakresu mobilności. SUMO jest zaadaptowaną wersją MOST-MET opracowaną przez Szwedzką Administrację Dróg.

W projekcie e-TREAM model SUMO wykorzystujemy do planowania, wdrażania, rozpowszechniania oraz oceny nowych usług w zakresie transportu wdrażanych przez agencje poszanowania energii biorące udział w projekcie. W celu zapewnienia prawidłowego przebiegu procesu oceny agencje partnerskie otrzymały wytyczne opracowane przez lidera pakietu prac. Ponadto, w połowie roku 2007 przeprowadziliśmy warsztaty dające wszystkim partnerom szanse poszerzenia swojej wiedzy na temat modelu SUMO.

Kluczem do sukcesu monitoringu i oceny projektu zarządzania mobilnością jest rozpoczęcie tego procesu już w fazie planowania projektu. Kolejnym ważnym aspektem jest

planowanie wszystkich działań za pomocą mierzalnych wskaźników. Takie podejście określi więcej celów, które z kolei mogą pokazać w jakim stopniu powiodła się realizacja projektu i podejmowanych w jego ramach działań.

SUMO jest to zestaw narzędzi wyposażony w wiele "funkcji", np. różne poziomy na potrzeby procesu monitoringu i oceny. Rozpoczynając pracę z SUMO należy sobie raczej zadać pytanie: „Co powinniśmy oceniać za pomocą modelu SUMO?” niż „Co możemy oceniać za pomocą modelu SUMO?” W projekcie e-TREAM wykorzystujemy tylko te funkcje, które uważamy za niezbędne przy różnego typu usługach. W ten sposób partnerzy nauczą się korzystać z omawianego modelu. Posłuży to również efektywniejszej ocenie projektów



Jonas Lööf

FAEN promuje pojazdy elektryczne



W Asturii, regionie w Hiszpanii, FAEN- agencja partnerska w programie e-TREAM promowała wykorzystywanie pojazdów elektrycznych, jak donosi przedstawicielka agencji Sonia Gonzalez:

- W maju FAEN wziął udział w V Targach Energii Odnawialnej, Expoenergia 07, w Langreo, proponując przejażdżki dwoma rowerami o napędzie elektrycznym;
- W sierpniu FAEN był jednym ze sponsorów Drugiego Międzynarodowego Wyścigu Pojazdów Elektrycznych na trasie z Valnalón do Gijón (35 km);
- We wrześniu FAEN wziął udział w FEMEX 07 oraz XXVII Światowym Konkursie Sadownictwa i Rolnictwa Nalón Valley, gdzie zademonstrował pojazdy elektryczne.

List (ciąg dalszy ze str. 1)

Ponadto, uczestnicy szkoleń otrzymają pełne wsparcie ze strony konsorcjum partnerów projektu e-TREAM, szczególnie poprzez umożliwienie im korzystania z wiedzy członków Rady Ekspertkiej, powołanej w ramach projektu i składającej się z ponad 20 wysoko wykwalifikowanych specjalistów z różnych krajów Europy. Uczestnicy szkoleń

będą również wspomagani przez sekretariat użytkowników, który w razie potrzeby będzie służył dodatkowymi informacjami. Sekretariat będzie w stałym kontakcie ze szkolącymi się osobami, by motywować je do kontynuowania procesu uczenia się, przypominać o realizacji przydzielonych zadań i informować o dyskusjach w interesujących je obszarach tematycznych.

Baltic Energy Forum organizuje warsztaty związane z żeglugą.

Baltic Energy Forum (BALTEF) jest organizatorem warsztatów na temat efektywności energetycznej oraz alternatywnych źródeł energii w żegludzie. Warsztaty odbędą się 22 stycznia 2008 r. w Lubece (Niemcy).

Przygotowując nową usługę BALTEF przeprowadziło wiele rozmów z przedstawicielami miast portowych oraz właścicielami statków na temat obniżania emisji i gazów cieplarnianych, których źródłem są statki. Do 2010 r. statki morskie podczas postoju powinny zmniejszyć emisje SO₂ do 10 ppm. Natomiast nadal trwają rozmowy na temat redukcji emisji SO₂ w żegludzie śródlądowej z 1000 do 300 ppm w 2010 r. oraz do 10 ppm w roku 2011.

Joerg D. Sträussler wyjaśnia: „Redukcja zanieczyszczeń SO₂ jest niezbędna, ponieważ obciążenie środowiska w miastach portowych wymaga niezwłocznego podjęcia działań, aby zapobiec zamykaniu ulic czy całych dzielnic, jako sposobu spełnienia europejskich wymagań dotyczących jakości powietrza”.

Grupami docelowymi konferencji będą miejskie jednostki zajmujące się ochroną środowiska, organizacje portowe zarówno w głębi lądu, jak i te na wybrzeżach, a także właściciele statków zaangażowani w żeglugę morską i śródlądową.

Zgodnie z zaleceniami Komisji Europejskiej prezentacje będą dotyczyły nowych paliw alternatywnych, takich jak płynny gaz ziemny oraz nabrzeżne źródła wytwarzania energii elektrycznej. Ponadto, planowane jest zainaugurowanie dyskusji na temat sposobów zwiększenia efektywności energetycznej w

elektrycznych systemach pokładowych, na etapie projektowania kadłubów, podczas optymalizacji tras oraz wykorzystywania nawigacji meteorologicznej jako metod zmniejszania zużycia energii, co w konsekwencji spowoduje obniżenie emisji CO₂. Ceny oleju napędowego wzrosły z 80\$ do ponad 600\$ za tonę. Dlatego też, w interesie właścicieli statków leży nie tylko nabywanie tańszego paliwa, ale również obniżanie kosztów energii za pomocą różnych miar (technicznych i pozatechnicznych) oraz rozważanie wykorzystania paliw alternatywnych i odnawialnych.



Joerg D. Sträussler

Celem warsztatów będzie promocja nowych usług opracowywanych przez BALTEF oraz kreowanie nowych przedsięwzięć. Baltic Energy Forum, jako agencja poszanowania energii, świadczy właściwe dla tego typu agencji usługi, m.in. dla sektora transportowego (transport i dostarczanie towarów) oraz dla miast portowych.

Proces tworzenia nowych usług przyczynił się do wzmocnienia strategicznego podejścia wewnątrz agencji i jednocześnie wzbudził szerokie zainteresowanie w/w usługami. Jest to dowodem na to, że strategia i profil niewielkich organizacji oraz agencji poszanowania energii powinny być jasne i czytelne. BALTEF w dalszym ciągu będzie skupiał swoją działalność na portach i żegludzie, a także będzie dostarczał usługi eksperckie innym organizacjom, które nie posiadają zaplecza, wiedzy i doświadczenia w tym zakresie. BALTEF jest przygotowany do współpracy nie tylko z organizacjami z Regionu Morza Bałtyckiego, ale także innych regionów Europy.



Spotkanie Komitetu Sterującego projektu

12 lipca odbyło się drugie spotkanie Komitetu Sterującego greckiego partnera projektu e-TREAM - Anatoliki S.A. Na spotkaniu przedstawiono i przeanalizowano propozycje i komentarze uczestników, mające na celu usprawnienie procesu promowania przez agencję bardziej zrównoważonych środków transportu poprzez wdrażanie nowych usług.

www.e-tream.eu

Wyłączna odpowiedzialność za treść niniejszej publikacji leży po stronie jego autorów.

Publikacja nie odzwierciedla opinii Wspólnot Europejskich.

Komisja Europejska nie jest odpowiedzialna za jakiegokolwiek wykorzystanie informacji w niej zawartych.

Intelligent Energy  Europe