



Streetlight-EPC



Bałtycka
Agencja
Poszanowania
Energii Sp. z o.o.

Działania planowane w Polsce, w ramach których możliwa będzie budowa bądź modernizacja oświetlenia zewnętrznego

Regionalne Programy Operacyjne (RPO) na lata 2014-2020 są realizowane na obszarach poszczególnych województw i współfinansowane z dwóch funduszy EFRR (Europejski Fundusz Rozwoju Regionalnego) oraz EFS (Europejski Fundusz Spójności). Samorządy województw negocjują ogólny charakter RPO z Komisją Europejską, a następnie opracowują i uchwalają Szczegółowy Opis Osi Priorytetowych (SzOOP). Na dzień 4 sierpnia 2015 nie wszystkie województwa posiadają SzOOP-y. Poniższa tabela zawiera informacje o planowanych działaniach, w ramach których możliwa będzie budowa bądź modernizacja oświetlenia zewnętrznego.

Województwo	Działanie	Możliwości dofinansowania oświetlenia ulicznego	www
dolnośląskie	Działanie 3.4. Wdrażanie strategii niskoemisyjnych Typ A Ograniczona niska emisja transportowa w ramach kompleksowych strategii niskoemisyjnych	(Wg <u>projektu</u> SZOOP) Wsparciem objęte będą projekty związane ze zrównoważoną mobilnością miejską i podmiejską - inwestycje związane z energooszczędnym oświetleniem miejskim mogą stanowić element uzupełniający w pozostałych typach projektów (poniżej 50% wartości wydatków kwalifikowalnych w projekcie). Maksymalny poziom dofinansowania projektów nieobjętych pomocą publiczną – 85%. Minimalna wartość projektu – 200 000 zł.	www.rpo.dolnyslask.pl
kujawsko-pomorskie	Działanie 3.4 Zrównoważona mobilność miejska i promowanie strategii niskoemisyjnych oraz Poddziałanie 3.5.2 Zrównoważona mobilność miejska i promowanie strategii niskoemisyjnych w ramach ZIT	(Wg <u>projektu</u> SZOOP) Inwestycje wynikające z PGN niemożliwe do realizacji w ramach pozostałych działań/poddziałania, np. modernizacja systemów oświetlenia ulicznego (w tym budowa lub zamiana oświetlenia ulicznego na energooszczędne). Maksymalny poziom dofinansowania UE projektów nieobjętych pomocą publiczną – 85%. Minimalna wartość projektu – nie wyznaczono.	www.mojregion.eu

	Działanie 5.1 Infrastruktura drogowa	<p>Budowa, przebudowa, modernizacja dróg, węzłów, skrzyżowań wraz z infrastrukturą towarzyszącą, inwestycje w bezpieczeństwo ruchu drogowego (np. oświetlenie).</p> <p>Maksymalny poziom dofinansowania UE projektów nieobjętych pomocą publiczną – 85%.</p> <p>Minimalna wartość projektu – nie wyznaczono.</p>
lubelskie	Działanie 5.5 Promocja niskoemisyjności oraz Działanie 5.6 Efektywność energetyczna i gospodarka niskoemisyjna dla ZIT Lubelskiego Obszaru Funkcjonalnego	<p>(Wg SZOOP)</p> <p>Budowa lub modernizacja instalacji energooszczędnego oświetlenia, w tym oświetlenia ulicznego. Przy czym budowa lub modernizacja oświetlenia ulicznego finansowanego przez JST będzie możliwa do realizacji bez względu kto jest jego właścicielem.</p> <p>Wsparte projekty muszą skutkować znaczną redukcją CO2 o co najmniej 30% w odniesieniu do istniejących instalacji.</p> <p>Maksymalny poziom dofinansowania UE projektów nieobjętych pomocą publiczną – 85%.</p> <p>Minimalna wartość projektu – nie wyznaczono.</p>
	Działanie 5.6 Efektywność energetyczna i gospodarka niskoemisyjna dla ZIT Lubelskiego Obszaru Funkcjonalnego	<p>Budowa, rozbudowa, przebudowa i modernizacja: dworców intermodalnych, przystanków, stacji, poczekalni i węzłów przesiadkowych – zintegrowanych z różnymi rodzajami systemów transportu, w tym systemów parkingów dla samochodów „Parkuj i Jedź” oraz dla rowerów wraz z towarzyszącą infrastrukturą służącą obsłudze pasażerów (w tym m. in. niezbędna budowa/przebudowa energooszczędnego oświetlenia ulicznego) oraz zagospodarowaniem terenu.</p> <p>Maksymalny poziom dofinansowania UE projektów nieobjętych pomocą publiczną – 85%.</p> <p>Minimalna wartość projektu – nie wyznaczono.</p>
	Działanie 8.1 Regionalny układ transportowy	<p>Budowa/przebudowa/rozbudowa dróg wojewódzkich lub powiatowych wraz z infrastrukturą towarzyszącą (w tym m.in. oświetlenie).</p>
	Działanie 8.2 Lokalny układ transportowy	<p>Maksymalny poziom dofinansowania – 85%.</p> <p>Minimalna wartość projektu – nie wyznaczono.</p>
	Działanie 8.4 Transport w ramach ZIT Lubelskiego Obszaru Funkcjonalnego	

lubuskie	Działanie 3.3 Ograniczenie niskiej emisji w miastach	(Wg SZOOP) Budowa lub przebudowa infrastruktury dla rozwoju ekologicznego transportu publicznego, w tym ścieżki rowerowe. Będzie można pozyskać dofinansowanie m.in. na modernizację systemów oświetlenia ulic pod kątem zmniejszenia zużycia energii elektrycznej, w tym z wykorzystaniem OZE (przedmiotowe projekty mogą być również realizowane w oparciu o art. 2 pkt. 27 dyrektywy 2012/27/UE, tj. w formie umów o poprawę efektywności energetycznej). Maksymalny poziom dofinansowania – 85%. Minimalna wartość projektu – nie wyznaczono.	rpo.lubuskie.pl
	Działanie 5.1 Transport drogowy	Inwestycje w rozbudowę regionalnej infrastruktury drogowej, w tym infrastruktura towarzysząca (wyłącznie w przypadku realizacji głównego przedsięwzięcia) m.in. budowa i/lub modernizacja oświetlenia. Maksymalny poziom dofinansowania UE projektów nieobjętych pomocą publiczną – 100%. Minimalna wartość projektu – nie wyznaczono.	
łódzkie	Działanie IV.3 Ochrona powietrza	(Wg <u>projektu</u> SZOOP) Budowa, przebudowa w zakresie oświetlenia publicznego. W przypadku ZIT wsparcie inwestycji dotyczącej oświetlenia publicznego możliwe będzie jedynie w powiązaniu z innym projektem, który zakłada realizację założeń CT 4 „Wspieranie przejścia na gospodarkę niskoemisyjną we wszystkich sektorach”. W pozostałych przypadkach wsparcie inwestycji dotyczącej oświetlenia publicznego możliwe będzie jedynie jako element innego, szerszego projektu infrastrukturalnego. Maksymalny poziom dofinansowania UE projektów nieobjętych pomocą publiczną – 85%. Minimalna wartość projektu – nie wyznaczono.	www.rpo.lodzkie.pl
	Działanie III.2 Drogi	(Wg SZOOP) Budowa, przebudowa lub modernizacja dróg wojewódzkich, powiatowych lub lokalnych oraz drogowych obiektów inżynierskich, w tym wydatki związane z realizacją projektu na m.in. oświetlenie na odcinku objętym inwestycją. Maksymalny poziom dofinansowania UE projektów nieobjętych pomocą publiczną – 85%. Minimalna wartość projektu – nie wyznaczono.	

małopolskie	Działanie 4.5 Niskoemisyjny transport miejski	(Wg SZOOP) Dodatkowym, uzupełniającym i niedominującym elementem projektu może być przedsięwzięcie z zakresu modernizacji oświetlenia ulicznego pod kątem zwiększenia jego energooszczędności, przy spełnieniu wymagań technicznych dotyczących oświetlenia dróg zawartych we właściwych normach dotyczących oświetlenia drogowego. Maksymalny poziom dofinansowania UE projektów nieobjętych pomocą publiczną – 85%. Minimalna wartość projektu – nie wyznaczono.	www.rpo.malopolska.pl
mazowieckie	Działanie 4.3 Redukcja emisji zanieczyszczeń powietrza + inne?	(Wg RPO) Możliwe będzie wsparcie inwestycji związanych z modernizacją oświetlenia zewnętrznego (ulic, placów i dróg) na energooszczędne. Przedmiotowe inwestycje będą możliwe do realizacji zarówno jako odrębne działanie, jak i element towarzyszący projektu, przyczyniając się do optymalizacji kosztów zużycia energii oraz do zmniejszenia emisji zanieczyszczeń powietrza. Maksymalny poziom dofinansowania UE projektów nieobjętych pomocą publiczną – b.d. Minimalna wartość projektu – b.d.	www.funduszedlamazowska.eu
opolskie	6.1 Infrastruktura drogowa	(Wg SZOOP – dostępny tylko dla kilku działań) Do kosztów kwalifikowalnych w ramach działania zaliczono m.in. koszty instalacji i przebudowy oświetlenia. Maksymalny poziom dofinansowania UE – 85%. Minimalna wartość projektu – nie wyznaczono.	rpo.opolskie.pl
podkarpackie	b.d.	(Wg RPO. <i>Brak SZOOP dla działań, które mogłyby obejmować swoim zakresem oświetlenie uliczne</i>) Zgodnie z RPO Województwa Podkarpackiego na lata 2014-2020 przewiduje się realizację zintegrowanych strategii zrównoważenia energetycznego dla obszarów miejskich, w tym publicznych systemów oświetleniowych. Maksymalny poziom dofinansowania UE – b.d. Minimalna wartość projektu – b.d.	rpo.podkarpackie.pl

podlaskie	Działanie 5.4. Strategie niskoemisyjne	<p>(Wg SZOOP)</p> <p>Montaż/installacja efektywnego energetycznie oświetlenia w gminach lub obiektach użyteczności publicznej oraz systemy sterowania oświetleniem (ulicznym).</p> <p>Maksymalny poziom dofinansowania UE projektów nieobjętych pomocą publiczną – 85%.</p> <p>Minimalna wartość projektu – nie wyznaczono.</p>	www.funduszeuropejskie.gov.pl
pomorskie	<p>Działanie 9.3 Regionalna infrastruktura drogowa</p> <hr/> <p>Działanie 10.4 Redukcja emisji</p>	<p>(Wg SZOOP)</p> <p>Wspierane będą przedsięwzięcia polegające na budowie, przebudowie i rozbudowie dróg. W ramach ww. projektów możliwa będzie m.in. budowa, przebudowa i rozbudowa wyposażenia technicznego dróg, w tym m.in. urządzenia oświetlenia.</p> <p>Maksymalny poziom dofinansowania UE – 85%.</p> <p>Minimalna wartość projektu – nie wyznaczono.</p> <hr/> <p>Wspierane będą projekty obejmujące modernizację oświetlenia zewnętrznego na energooszczędne i zastosowanie systemów zarządzania energią. Wsparcie przewiduje się wyłącznie w formie ukierunkowanych terytorialnie pakietów przedsięwzięć.</p> <p>Preferowane będą przedsięwzięcia:</p> <ul style="list-style-type: none"> – realizowane przez jednostki samorządu terytorialnego, – obejmujące co najmniej 25% wszystkich punktów świetlnych w danym systemie, – zapewniające największy efekt ekologiczny w stosunku do nakładów finansowych, – wykorzystujące innowacyjne rozwiązania technologiczne, – realizowane z udziałem kapitału prywatnego, – uzgodnione w ramach Zintegrowanych Porozumień Terytorialnych. <p>Maksymalny poziom dofinansowania UE – 85%.</p> <p>Minimalna wartość projektu – 500 000 zł.</p>	www.rpo.pomorskie.eu

śląskie	<p>Działanie 4.5 Niskoemisyjny transport miejski oraz efektywne oświetlenie</p> <hr/> <p>Działanie 4.1 Odnawialne źródła energii</p>	<p>(Wg SZOOP)</p> <p>Wsparcie wymiany istniejącego oświetlenia zewnętrznego, w szczególności dróg i placów w gminach na oświetlenie o wyższej efektywności energetycznej. Uzupełniająco dopuszcza się elementy związane z zarządzaniem oświetleniem, będącym przedmiotem projektu pod warunkiem, że system zarządzania dodatkowo wpłynie na wzrost efektywności energetycznej projektu.</p> <p>Maksymalny poziom dofinansowania UE – 85%.</p> <p>Minimalna wartość projektu – nie wyznaczono.</p> <hr/> <p>Budowa nowej infrastruktury oświetleniowej w przypadku budowy instalacji wykorzystującej OZE, bez podłączenia jej do sieci elektroenergetycznej.</p> <p>Maksymalny poziom dofinansowania UE – 85%.</p> <p>Minimalna wartość projektu – nie wyznaczono.</p>	rpo.slaskie.pl
świętokrzyskie	b.d.	<p>(Wg RPO. <i>Brak SZOOP dla działań, które mogłyby obejmować swoim zakresem oświetlenie uliczne</i>)</p> <p>RPO przewiduje dofinansowanie projektów polegających na wymianie/modernizacji oświetlenia ulicznego na energooszczędne.</p> <p>Maksymalny poziom dofinansowania UE – b.d.</p> <p>Minimalna wartość projektu – b.d.</p>	www.2014-2020.rpo-swietokrzyskie.pl
warmińsko-mazurskie	b.d.	<p>(Wg RPO. <i>Brak SZOOP dla działań, które mogłyby obejmować swoim zakresem oświetlenie uliczne</i>)</p> <p>RPO przewiduje dofinansowanie projektów polegających na wymiana oświetlenia miejskiego na energooszczędne.</p> <p>Maksymalny poziom dofinansowania UE – b.d.</p> <p>Minimalna wartość projektu – b.d.</p>	rpo.14-20.warmia.mazury.pl

<p>wielkopolskie</p>	<p>Poddziałanie 3.3.1 Inwestycje w obszarze transportu miejskiego</p>	<p>(Wg SZOOP)</p> <p>Realizowane będą projekty składające się co najmniej z 2 elementów inwestycyjnych wskazanych w przedmiotowym poddziałaniu. Jednym z nich może być montaż efektywnego energetycznie oświetlenia ulicznego lub modernizacji oświetlenia ulicznego pod kątem zwiększenia jego energooszczędności, przy spełnieniu wymagań technicznych dotyczących oświetlenia dróg zawartych we właściwych normach dotyczących oświetlenia drogowego.</p> <p>Maksymalny poziom dofinansowania UE – 85%.</p> <p>Minimalna wartość projektu – nie wyznaczono.</p>	<p>www.wrpo.wielkopolskie.pl</p>
<p>Działanie 5.1 Infrastruktura drogowa regionu</p>	<p>Budowa, przebudowa, rozbudowa, modernizacja dróg wojewódzkich, powiatowych i gminnych, skrzyżowań wraz z infrastrukturą towarzyszącą. Elementem tej infrastruktury może być oświetlenie wzdłuż drogi będącej przedmiotem projektu.</p> <p>Maksymalny poziom dofinansowania UE – 85% (drogi wojewódzkie), 75% (drogi powiatowe i gminne).</p> <p>Minimalna wartość projektu – nie wyznaczono.</p>		
<p>zachodnio-pomorskie</p>	<p>Działania 2.1 – 2.4 Zrównoważona multimodalna mobilność miejska i działania adaptacyjne łagodzące zmiany klimatu</p>	<p>(Wg SZOOP)</p> <p>W ramach działania można przeprowadzić modernizację oświetlenia miejskiego na obszarze miejskim w kierunku jego energooszczędności. W zakresie projektów dotyczących oświetlenia miejskiego wspierane będą kompleksowe projekty, obejmujące powyżej 25% udziału punktów świetlnych objętych modernizacją w stosunku do wszystkich punktów w danym systemie.</p> <p>Maksymalny poziom dofinansowania UE – 85%.</p> <p>Minimalna wartość projektu – nie wyznaczono.</p>	<p>www.rpo.wzp.pl</p>
<p>Działanie 5.1 Budowa i przebudowa dróg regionalnych (wojewódzkich)</p>	<p>Wspierane będą przedsięwzięcia polegające na budowie, przebudowie i rozbudowie układów drogowych i obiektów inżynierskich (wraz z infrastrukturą towarzyszącą, w tym oświetlenie).</p> <p>Maksymalny poziom dofinansowania UE – 85%.</p>		
<p>Działania 5.2-5.3 Budowa i przebudowa dróg lokalnych (gminnych i powiatowych)</p> <p>Działanie 5.4 Budowa i przebudowa dróg powiatowych</p>	<p>Minimalna wartość projektu – nie wyznaczono.</p>		

Krajowe			
Program Operacyjny Polska Wschodnia	Działanie 2.2 Infrastruktura drogowa	W ramach działania realizowane będą projekty infrastrukturalne na drogach krajowych i wojewódzkich, a wśród przykładowych zadań możliwych do ujęcia w ramach ww. projektów można będzie zrealizować infrastrukturę towarzyszącą (m.in. oświetlenie).	www.polskawschodnia.gov.pl