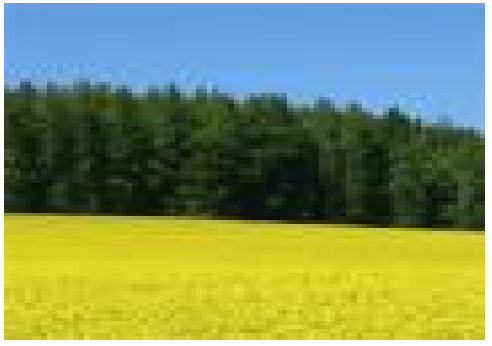
Intelligent Energy Europe

e-TREAM Projekt STEER

SZKOLENIA METODĄ e-LEARNING (e-SZKOLENIA) DLA AGENCJI POSZANOWANIA ENERGII z zakresu ZARZĄDZANIA TRANSPORTEM PUBLICZNYM ORAZ WYKORZYSTANIA PALIW ALTERNATYWNYCH.

Katarzyna Grecka

Bałtycka Agencja Poszanowania Energii S.A.



Gdańsk 12.07.2006

PARTNERZY PROJEKTU

Czas trwania:

32 m-ce (Styczeń 2006 – Sierpień 2008)

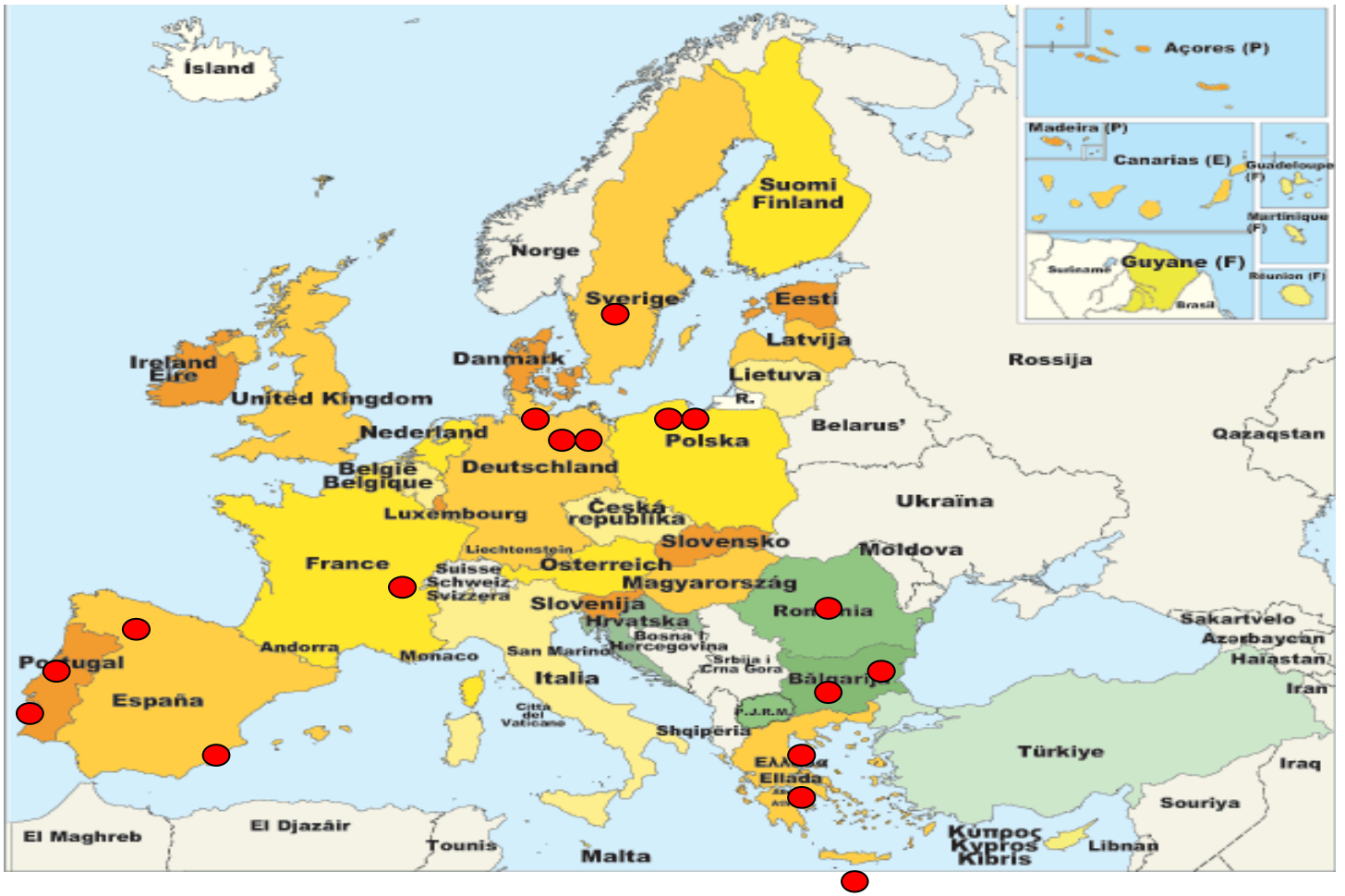
- B.&S.U. Beratungs- und Service-Gesellschaft Umwelt mbH, Niemcy (Koordinator)
- Black Sea Regional Agency for Energy Management (Bułgaria)
- Energy Agency of Plovdiv (BułgariaG)
- Energies Environnement 74 (Francja)
- Team Red Networks KG (Niemcy)
- Baltic Energy Forum e.V. (Niemcy)
- Region of Crete - Regional Energy Agency of Crete (Grecja)
- ANATOLIKI S.A. - Regional Energy Agency of Central Macedonia (Grecja)
- Centre for Renewable Energy Sources (Grecja)
- **Bałtycka Agencja Poszanowania Energii SA (PL)**
- **Dolnośląska Agencja Energii i Środowiska (PL)**
- OEINERGE - Agência Municipal de Energia e Ambiente de Oeiras (Portugalia)
- Instituto de Soldadura e Qualidade (Portugalia)
- Harghita Energy Management Public Service (Rumunia)
- Fundacion Asturiana de la Energia (Hiszpania)
- Agencia Energetica de la Ribera (Hiszpania)
- Energy Agency for Southeast Sweden (Szwecja)

e-TREAM

Intelligent Energy Europe

PARTNERZY PROJEKTU (2)

17 PARTNERÓW z 9 KRAJÓW



e-TREAM

Intelligent Energy Europe

CEL PROJEKTU

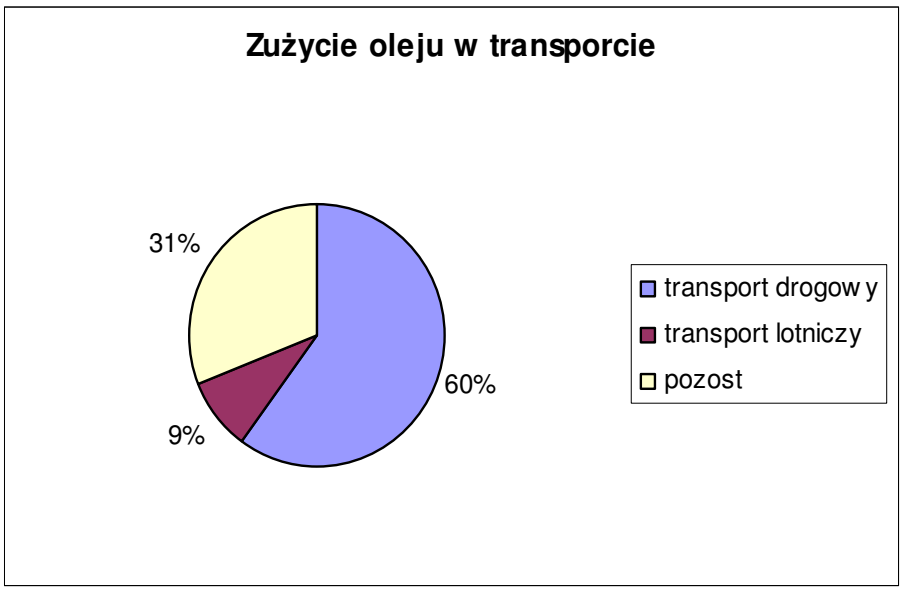
PROMOCJA tzw. „KNOW-HOW" Z ZAKRESU
EFEKTYWNOSCI ENERGETYCZNEJ ORAZ MOŻLIWOŚCI
ZASTOSOWANIA ALTERNATYWNYCH PALIW
W SEKTORZE TRANSPORTU
ZA POMOCĄ
ODPOWIEDNIO WYSZKOLONYCH I WSPÓŁPRACUJACYCH
(za pomocą e-platformy szkoleniowej)
PRACOWNIKÓW
REGIONALNYCH AGENCJI POSZANOWANIA ENERGII

e-TREAM

Intelligent Energy Europe

Dlaczego transport?

- koszty środowiskowe od sektora transportu wynoszą 1,1% GDP w UE
- Transport odpowiada za 30% zużycia energii w UE
- Transport odpowiada za 71% całkowitego zużycia oleju w UE
- 80% Europejczyków zamieszkuje w miastach
- Transport miejski odpowiada za 40% emisji CO2 w transporcie drogowym
- Transport drogowy odpowiada za 84% emisji CO2 w sektorze transportu

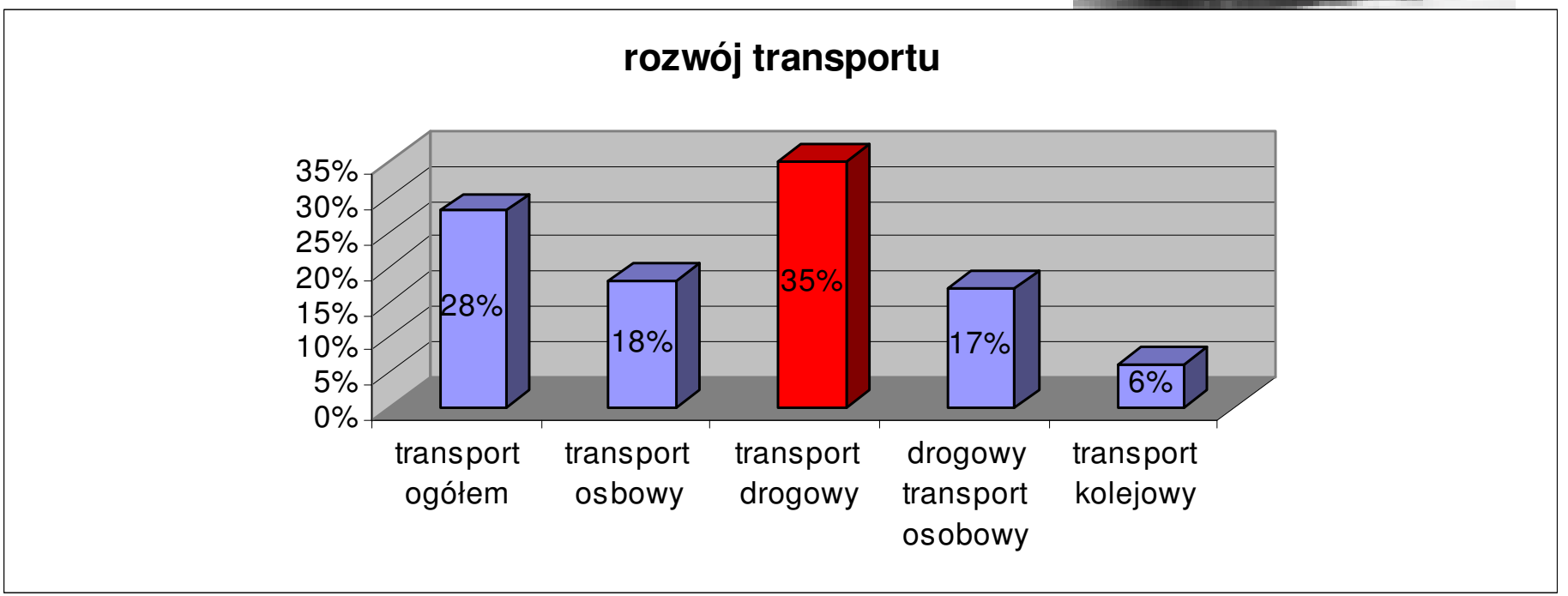


e-TREAM

Intelligent Energy Europe

Rozwój transportu 1995-2004

- Tempo rozwoju transportu 2,8%/rok
  ~ tempa wzrostu gospodarczego UE



Ważniejsze dokumenty UE

- Biała Księga – European transport policy for 2010 (2001)
- **Keep Europe Moving: a transport policy for sustainable mobility (June 2006)**

główne działania:

- 2006:

Raport z wdrażania dyrektywy z 2003 o biopaliwach

Zużycie energii w transporcie – plan działania poprawy efektywności energetycznej i „mapa drogowa" dla odnawialnych źródeł energii

Ważniejsze dokumenty UE

- 2007:

Transport miejski: Zielona Księga

Scenariusze transportowe

w horyzoncie 20 i 40-lat

Zużycie energii w transporcie – strategiczny plan technologii energetycznych

- w sposób ciągły:

poprawa efektywności energetycznej

i przyspieszenie tempa wzrostu udziału biopaliw

Rozwój transportu w UE do roku 2020

- **5,75%** udział energetyczny biopaliw w paliwach transportowych do 2010 r
- **20%** udział paliw alternatywnych w sektorze transportu drogowego do roku 2020
- Obniżenie emisji CO2 do 140g/km (przemysł samochodowy) do roku 2008
- Obniżenie emisji CO2 do 120g/km (przemysł samochodowy) do roku 2012

Rozwój transportu w UE do roku 2020

Most likely 2000-2020 transport activity growth in EU-25	
- GDP	52%
- Overall freight transport	50%
- Overall passenger transport	35%
- Road freight transport	55%
- Rail freight transport	13%
- Short Sea Shipping	59%
- Inland navigation	28%
- Private car	36%
- Rail passenger transport	19%
- Air transport	108%

Rozwój transportu w UE do roku 2020

- Rok bazowy - 2000

Transport towarowy:+50%
Transport osobowy :+35%

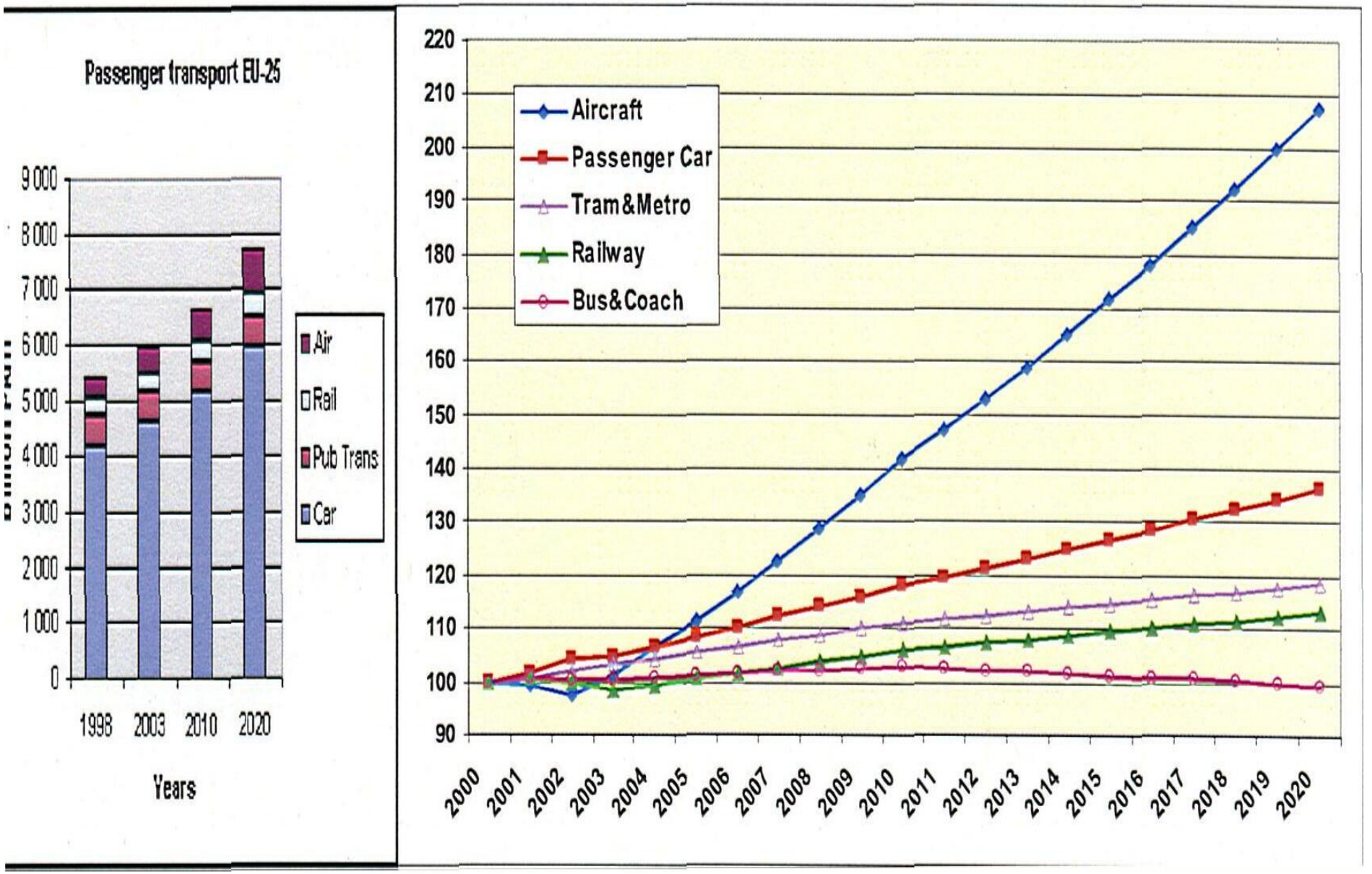
Transport towarowy

Transport drogowy:+55%
Kolejowy :+13%
Bliskomorski:+59%
Śródlądowy: +28%

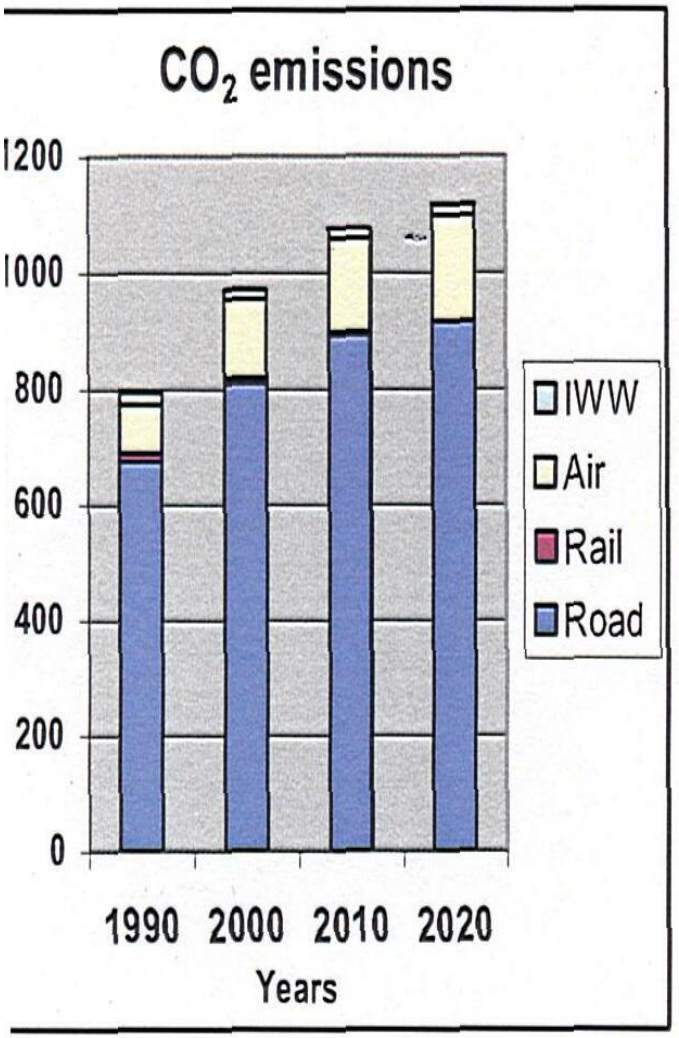
Transport osobowy

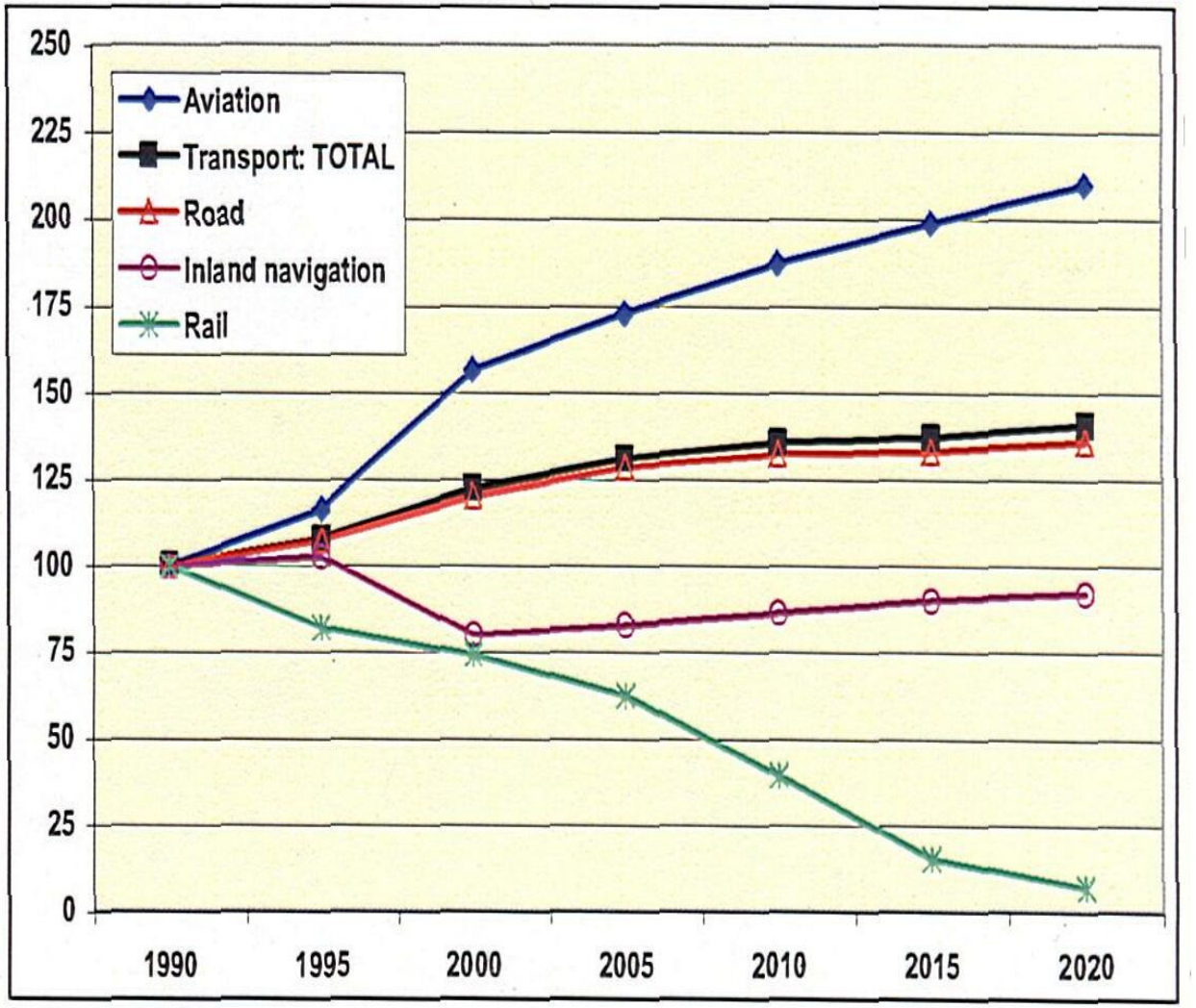
Samochodów prywatnych:+36%
Kolejowy: +19%
Lotniczy: +108%

Rozwój transportu w UE do roku 2020



Rozwój transportu w UE do roku 2020

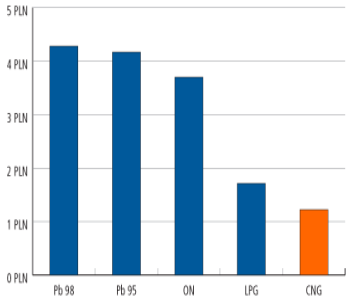


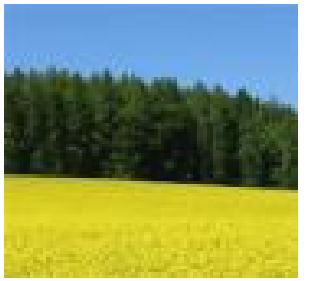


e-TREAM

Intelligent Energy Europe

PRZEDMIOT PROJEKTU





1. **STWORZENIE PLATFORMY e-SZKOLENIOWEJ** (partnerzy z doświadczeniem w dziedzinie zarządzania energia w sektorze transportu (Rada Ekspertów), będą rozwijali i nadzorowali tworzenie modułu szkoleniowego, który powstanie w oparciu o doświadczenia wcześniejszych projektów STEER (e-Atomium, Competence, Treatise),
2. **WYSZKOLENIE PRACOWNIKÓW JAK NAJWIĘKSZEJ ILOŚCI AGENCJI POSZANOWANIA ENERGII w EUROPIE**, za pomocą metody e-learning, we współpracy z Rada Ekspertów (faza początkowa: szkolenie partnerów projektu, faza końcowa: udostępnienie platformy wszystkim adresatom projektu)
3. Wdrożenie przez każdą z agencji uczestniczących w projekcie **NOWEJ USŁUGI TEMATYCZNEJ** z zakresu zarządzania transportem i/lub paliw alternatywnych,
4. **DZIAŁALNOŚĆ SZKOLENIOWO-PROMOCYJNA**

HARMONOGRAM PRACY

WP1 Zarządzanie projektem, koordynacja

WP2 → Utworzenie Lokalnych Komitetów Sterujących	WP3 → Utworzenie oraz wdrożenie Rady Eksperckiej	WP4 → Stworzenie e-platformy edukacyjnej	WP5 → Zastosowanie e-platformy edukacyjnej	WP6 → Wdrażanie nowych usług	WP7 → Przegląd nowych usług oraz ocena projektu

WP8/9 Rozpowszechnianie rezultatów projektów

HARMONOGRAM PRACY

BAPE e-TREAM	HARMONOGRAM REALIZACJI ZADAŃ W RAMACH PROJEKTU e-TREAM																																
	2006												2007												2008								
	I kw.			II kw.			III kw.			IV kw.			I kw.			II kw.			III kw.			IV kw.			I kw.			II kw.			III kw.	
	S	L	M	K	M	CZ	L	S	W	P	L	G	S	L	M	K	M	CZ	L	S	W	P	L	G	S	L	M	K	M	C	L	S
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
WP1. Zarządzanie projektem (B&SU)																																
WP2. Utworzenie Lokalnych Komitetów Sterujących																																
WP3. Utworzenie oraz wdrożenie Rady Eksperckiej																																
WP5. Zastosowanie platformy e-szkoleniowej (BAPE S.A.)																																
WP6. Wdrażanie Nowych Usług																																
WP7. Przegląd Nowych Usług oraz ocena projektu																																
WP8.Rozpowszechnianie																																

Plan pracy w roku 2006:

1. Utworzenie Komitetu Sterującego
2. Zdefiniowanie zapotrzebowania na usługę szkoleniową
3. Rozpoczęcie prac nad materiałami szkoleniowymi
4. Opracowanie materiałów informacyjnych

e-TREAM

Intelligent Energy Europe

Kwestionariusz dla Komitetów Sterujących

Analiza zapotrzebowania na nowe usługi szkoleniowe:

- zarządzanie transportem
- informacja i marketing w dziedzinie zrównoważonego transportu
- paliwa alternatywne

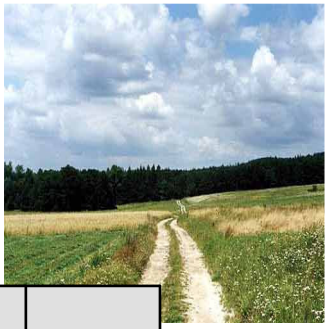
Kwestionariusz dla Komitetów Sterujących

określenie zapotrzebowania na szkolenia

	bardzo dobra	dobra	średnia	słaba	bardzo słaba
Zarządzanie transportem					
Promowanie użytkowania roweru jako ekologicznego środka transportu					
Promowanie ruchu pieszych					
Promowanie transportu publicznego					
Promowanie elastycznego transportu publicznego (system „autobus na żądanie -*call a bus*)					
Promowanie podróży intermodalnych – tj. transportu kombinowanego (*„park&ride”, „bike&ride” i „kiss&ride”)*					
Redukcja natężenia ruchu drogowego (korków ulicznych)					
Zarządzanie transportem na potrzeby przedsiębiorstw					
Zarządzanie transportem na potrzeby władz publicznych					
Zarządzanie transportem na potrzeby szkół					

Kwestionariusz dla Komitetów Sterujących

określenie zapotrzebowania na szkolenia



Informacje i marketing w dziedzinie zrównoważonego transportu					
Tworzenie materiałów informacyjnych z zakresu „zrównoważonego transportu”					
Wdrożenie centrum informacji (*Mobility Centre*)					
Kampanie informacyjne z uwzględnieniem “zrównoważonego rozwoju”					
Promowanie lokalnych i regionalnych dóbr i usług w transporcie					
Promowanie zasady “inteligentnego prowadzenia samochodu” w celu redukcji poziomu zużycia paliwa					
Informacje innego rodzaju oraz inne aspekty marketingu					

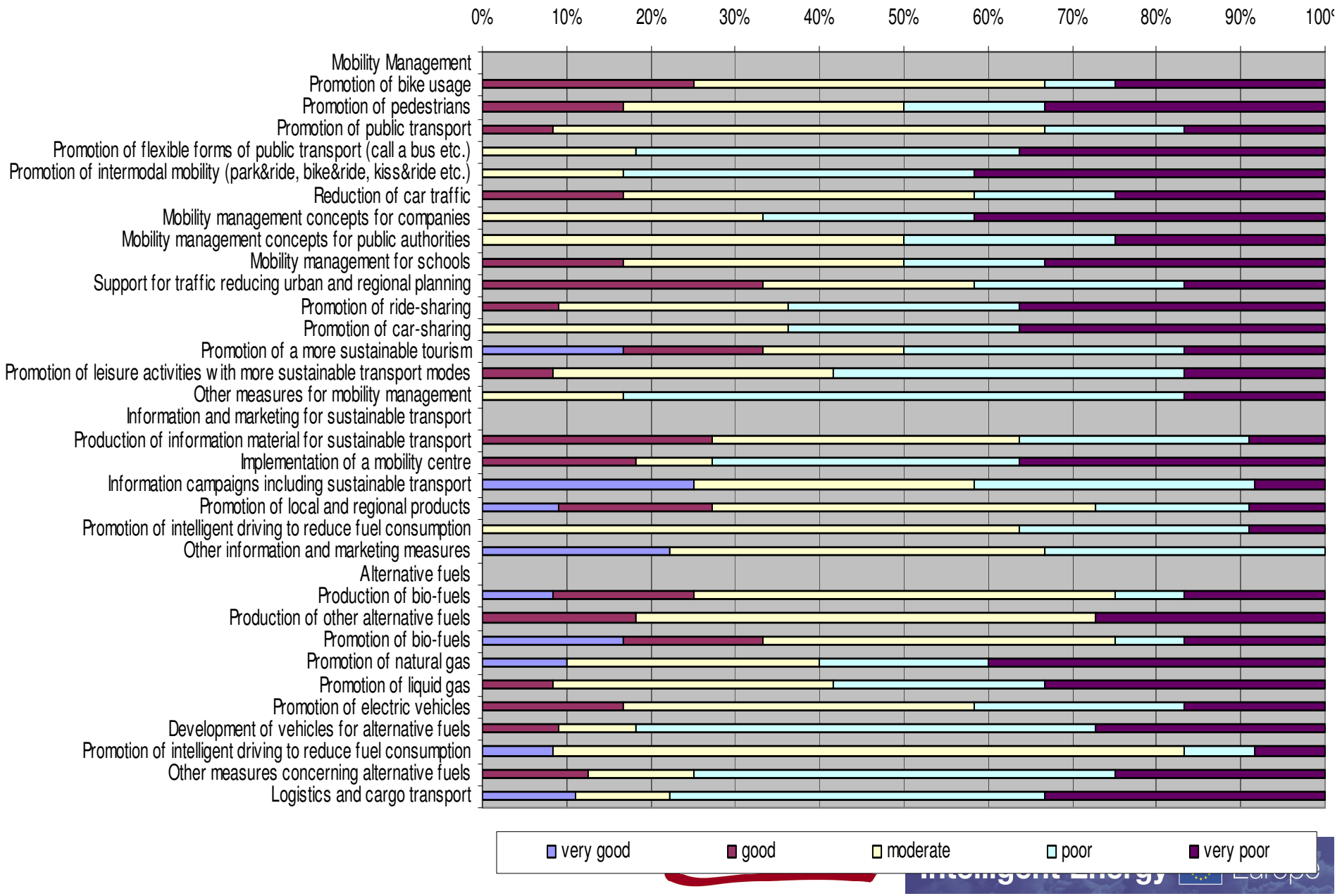
Kwestionariusz dla Komitetów Sterujących

określenie zapotrzebowania na szkolenia

Paliwa alternatywne					
Produkcja biopaliw					
Produkcja innych paliw alternatywnych					
Promowanie biopaliw					
Promocja gazu ziemnego					
Promowanie gazu płynnego LPG (autogazu)					
Promowanie pojazdów z napędem elektrycznym					
Rozwój pojazdów wykorzystujących paliwa alternatywne					
Promowanie zasady “inteligentnego prowadzenia samochodu” w celu redukcji poziomu zużycia paliwa					
Inne zagadnienia z dziedziny paliw alternatywnych					

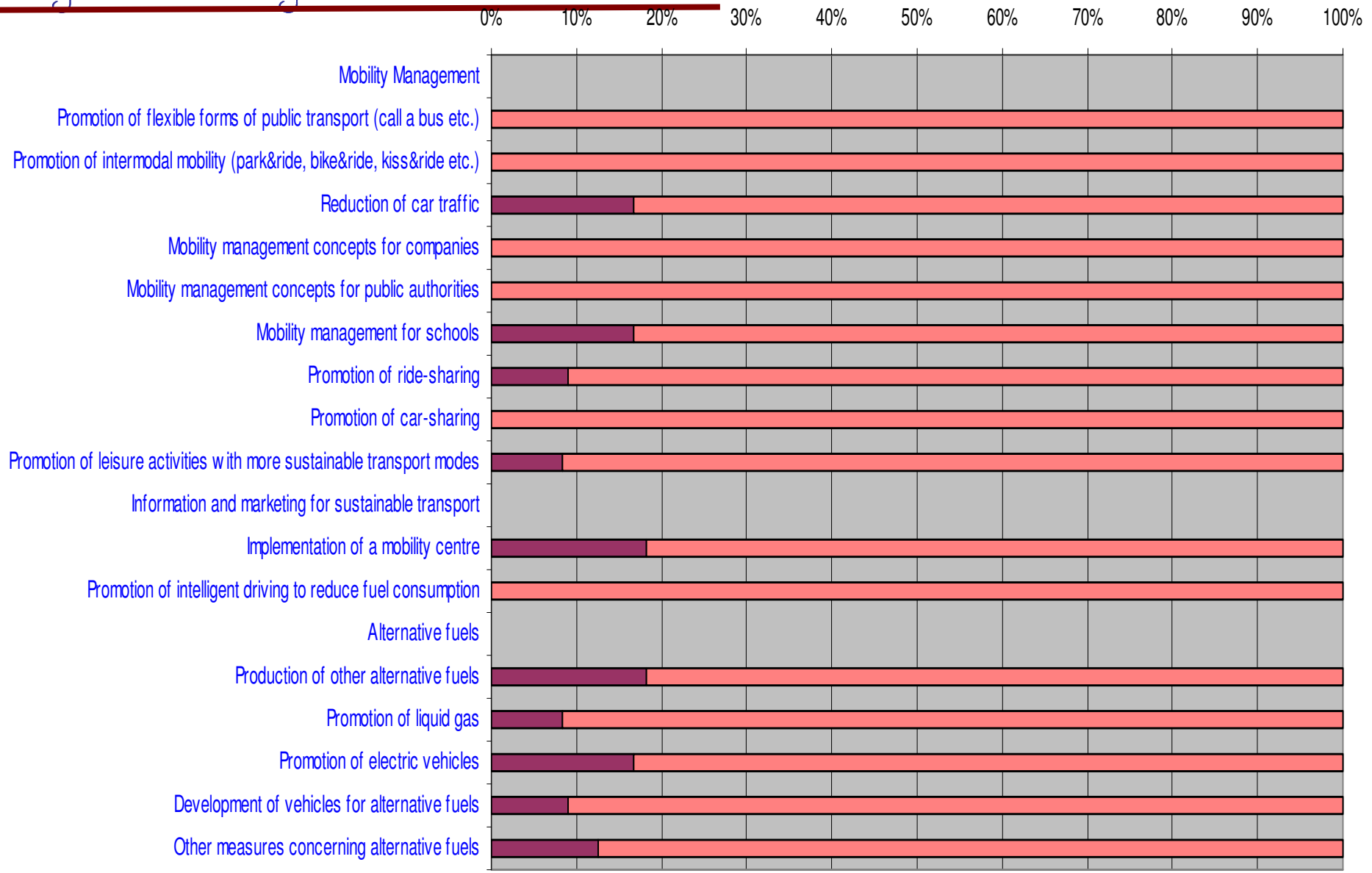
Kwestionariusz dla Komitetów Sterujących

dotychczasowe wyniki



Kwestionariusz dla Komitetów Sterujących

dotychczasowe wyniki



REZULTATY (1)

1. E-platforma szkoleniowa przeznaczona do szkolenia pracowników agencji poszanowania energii,
2. 500 zarejestrowanych użytkowników e-platformy szkoleniowej
3. Wdrożenie przez każdą z agencji biorących udział w projekcie po 1 tzw. nowej usłudze tematycznej,
4. Analiza regionalnego sektora transportu publicznego
5. Rozpoznanie rynku w odniesieniu do zapotrzebowania na nowe usługi z zakresu efektywności energetycznej w sektorze transportu

REZULTATY (2)

A w perspektywie długoterminowej:

- ✓ redukcja poziomu zużycia energii i poprawa środowiska na poziomie lokalnym i globalnym,
- ✓ poprawa jakości życia oraz zdrowia ludzi (mniejsze zanieczyszczenie powietrza, niższy poziom hałasu
- ✓ generowanie nowych miejsc pracy w związku z rozwojem rynku paliw alternatywnych,
- ✓ wzrost bezpieczeństwa energetycznego państwa (zmniejszenie zależności od paliw kopalnych)
- ✓ zwiększenie przepustowości dróg (poprzez promocję wykorzystania miejskiego transportu zbiorowego).

dziękując za uwagę

ZAPRASZAMY DO WSPÓŁPRACY

Bałtycka Agencja
Poszanowania Energii S.A.

ul. Budowlanych 31, 80-298 Gdańsk
tel. +48 (058) 347 55 35
fax. +48 (058) 347 55 37
www.bape.com.pl
bape@bape.com.pl

e-TREAM
Intelligent Energy Europe