

Czerwiec 2008

e-TREAM w skrócie

- prowadzenie w każdym regionie analizy istniejących usług w sektorze transportu publicznego i zapotrzebowania na nowe usługi w tej dziedzinie
- określenie nowych usług w dziedzinie zarządzania transportem publicznym zdefiniowanych przez agencje uczestniczące w Projekcie
- przygotowanie platformy e-szkoleniowej w oparciu o projekty STEER, która zostanie udostępniona na stronie internetowej Projektu
- szkolenie pracowników regionalnych agencji poszanowania w zakresie rozwijania nowej usługi
- promowanie nowej platformy e-szkoleniowej w krajach objętych Projektem po jej ostatecznym zredagowaniu i zweryfikowaniu

W tym numerze:

- Konsultacje EAP z bułgarskimi samorządami lokalnymi dot. zarządzania transportem **2**
- Sprzedawcy samochodów w szwedzkim Kalmar chronią środowisko **2**
- Drugie forum internetowe e-TREAM dot. jazdy ekologicznej zakończone sukcesem **3**
- Centrum Mobilności OEINERGE przyłącza się do obchodów Tygodnia Energii i Środowiska **3**
- Seminarium DAES nt. zrównoważonej polityki transportowej i energetycznej wzbudza zainteresowanie w Polsce **3**
- BSRAEM wesprze regionalne badania dot. biogazu i CNG **4**

e-TREAM

W DZIAŁANIU

Końcowa konferencja projektowa - 10 czerwca w Brukseli

Końcowa konferencja projektu e-TREAM odbędzie się 10 czerwca o godzinie 15 w Brukseli, pod adresem: Rue de Mot, Room 3/47.

Półdniowy program został przygotowany nie tylko dla partnerów projektu, ale również pozostałych agencji energetycznych, instytucji NGO, samorządów lokalnych, przedsiębiorstw transportowych oraz uczelni. Zostanie szczegółowo zaprezentowana internetowa platforma szkoleniowa oraz lokalne projekty zarządzania transportem podjęte przez partnerów projektu w różnych obszarach Europy.

Kluczowym punktem programu będzie wystąpienie koordynatora projektu – Thekli Heinel z B. & S.U. Beratungs- und Service-Gesellschaft Um-

welt mbH z Berlina. Podsumuje ona osiągnięcia projektu, omówi usługi wdrożone w czasie trwania projektu i podziękuje tym, którzy przyczynili się do końcowych rezultatów.

Tobias Kipp, reprezentujący Team Red z Monachium, omówi szczegółowo platformę internetową, wraz ze wszystkimi 9 modułami szkoleniowymi. Zdemonstruje on działanie platformy i udzieli pomocnych wskazówek, jak osiągnąć najlepsze rezultaty korzystając z tego narzędzia, jak skutecznie wpływać na zachowania mobilne oraz jak zwiększać wykorzystanie paliw alternatywnych.

(Ciąg dalszy 'Końcowa konferencja', str. 2)



List od zespołu e-TREAM

Thekla Heinel,
B.&S.U. Beratungs-
und Service-
Gesellschaft Umwelt
mbH

Projekt e-TREAM wchodzi w fazę końcową, więc to dobry moment na wstępne podsumowanie.

Głównym sukcesem jest internetowa platforma szkoleniowa. Już ponad 300 uczestników wzięło udział w różnych szkoleniach.

Udało się nam pokonać drobne problemy techniczne i w tej chwili cieszymy się pozytywnymi opiniami użytkowników. Często spotykaliśmy się z następującymi komentarzami: "Platforma jest bardzo dobra, ale nie mam dość czasu na naukę". Pracownicy agencji energetycznych mają obecnie dużo pracy i poprzez internetową platformę szkoleniową udało się nam stworzyć cenną usługę dla tych, którzy absolutnie nie mają czasu podróżować na wielodniowe seminaria.

Do tej pory zorganizowaliśmy trzy fora internetowe poruszające następujące tematy: "Jak zorganizować Centrum Transportowe?", "Ekologiczny styl jazdy" oraz "Paliwa Alternatywne".

Wszystkie one stanowiły interesującą dyskusję międzynarodowych uczestników projektu. Swoimi doświadczeniami podzielili się również znani eksperci, np. Bob Saynor, koordynator projektu TREATISE wzięły udział w forum dotyczącym ekofajdy.

Innym ważnym osiągnięciem jest imponująca liczba nowych usług w zakresie zagadnień transportowych wprowadzonych w krajach partnerskich. Część z nich już została omówiona w Kwartalniku.

Chcielibyśmy podziękować wszystkim partnerom i uczestnikom projektu za wsparcie, i oczywiście zapraszamy nowe osoby do udziału w naszych szkoleniach internetowych. Planujemy kolejne fora internetowe w ostatnich miesiącach trwania projektu.

Mimo iż projekt zakończy się w sierpniu, platforma internetowa będzie nadal dostępna, więc nie jest za późno, aby podjąć naukę.

Zapraszamy wszystkich uczestników projektu i czytelników tego Kwartalnika do udziału w końcowej konferencji, 10 czerwca w Brukseli, odbywającej się w ramach ManagEnergy. Przyłączcie się do nas - podzielmy się naszymi doświadczeniami i omówmy dalsze działania!

Konsultacje EAP z bułgarskimi samorządami lokalnymi dot. zarządzania transportem

Agencja Energii z Plovdiv rozpoczęła regionalne usługi e-TREAM dla społeczności w Bułgarii. Składają się na nie konsultacje z zakresu zarządzania transportem, planowania miejskiego transportu oraz paliw alternatywnych dla publicznych środków transportu.

Osobą odpowiedzialną za nowe usługi jest Klimentina Hadjieva, która przeprowadziła dotychczas szkolenia dla 4 okręgów, składających się łącznie z 107 miast.

W ramach tych konsultacji przedstawiła ona urzędnikom

lokalnych samorządów liczne metody pozwalające na obniżenie emisji CO₂ pochodzących z sektora transportowego.

“Okazało się, że lokalne samorządy są bardzo zainteresowane stworzeniem Centrów Transportowych.” stwierdziła Pani Hadjieva. W tych centrach mieszkańcy będą mogli uzyskać pożądane informacje dotyczące najbardziej korzystnych połączeń transportowych. Takie rozwiązanie pozwala na łatwe znalezienie alternatywy dla prywatnych samochodów osobowych.

“Uczestnictwo EAP w projekcie e-TREAM pozwoliło na stworzenie takiej usługi oraz umożliwiło przeszkolenie innych bułgarskich agencji energetycznych, tak aby mogły samodzielnie świadczyć usługi z zakresu zarządzania transportem” mówi Liyana Adjarova, dyrektor EAP. EAP wkrótce zamieści na swojej stronie internetowej materiały informacyjne opracowane w ramach projektu.

“Zarządzanie transportem i paliwa alternatywne odegrają znaczącą rolę w przyszłych działaniach EAP,” stwierdziła Pani Adjarova.

Rosnący problem Europy: emisje CO₂ z samochodów

Emisje spalin samochodowych przyczyniające się do wzrostu zawartości CO₂ w atmosferze zwiększają się w Europie. Aby spełnić założenia zrównoważonej polityki transportowej należy jak najszybciej wprowadzić “czystsze” pojazdy, o efektywniejszym zużyciu paliwa lub wykorzystujących paliwa alternatywne. Komisja Europejska planuje wdrożyć regulacje ograniczające emisje CO₂ do 120 gr/km (średnia dla nowych sprzedawanych samochodów) najpóźniej do roku 2012. W osiągnięciu tych celów kluczową rolę odegrają lokalni sprzedawcy samochodów.

Sprzedawcy samochodów w szwedzkim Kalmar chronią środowisko

“Sprzedawca CO₂-Efektywny” to nowe działanie podjęte w Kalmar przez ESS w ramach projektu e-TREAM. Działanie to ma poprzez akcje informacyjne i nawiązanie współpracy sprawić, że sprzedawcy samochodów staną się w Kalmar ambasadorami środowiska.

“U podstaw działania leży idea: jeżeli sprzedawca jest bardziej świadomy zagadnień związanych z ochroną środowiska, będzie sprzedawał czystsze samochody” mówi Jonas Lööf, Kierownik Projektu w ESS.

Celami, które mają zostać osiągnięte poprzez wyżej opisane działanie jest wzrost świadomości ekologicznej sprzedawców samochodów, wzrost sprzedaży “czystych” pojazdów i w efekcie zmnie-

jszenie emisji CO₂.

Dotychczasowe rezultaty

Do tej pory do akcji przyłączyło się 30 sprzedawców samochodów z Kalmar. Opracowano materiały edukacyjne i przeprowadzono pierwsze szkolenia wśród sprzedawców. Zorganizowano również wystawy oraz jazdy próbne “czystymi” pojazdami.

“Z przyjemnością obserwujemy, że sprzedaż “czystych” samochodów wzrosła w Kalmar w roku 2007 szybciej niż w innych częściach Szwecji”, stwierdził J.Lööf. “Ten wzrost sprzedaży sprawia, że sprzedawcy są coraz bardziej zainteresowani działaniami tego typu.”

Aby sprawdzać emisje CO₂ w nowosprzedawanych samo-

chodach, stworzono specjalne narzędzie analityczne. Przy jego pomocy przeprowadzono badania wśród niektórych sprzedawców uczestniczących w akcji. Bazując na średnich emisjach z lat 2006-2007, sprzedawcy zobowiązują się do ich zmniejszenia w roku 2008 i kolejnych. Kontrola obecnych wyników zostanie przeprowadzona jesienią 2008.

Monitorowanie emisji CO₂ wśród nowosprzedawanych pojazdów ma służyć jako czynnik stymulujący dla sprzedawców i pomóc w osiągnięciu unijnego limitu 120 gr/km do roku 2012.

*“Końcowa konferencja”,
dokończenie ze strony 1*

Jonas Lööf z ESS wyjaśni, jak przeprowadzić skuteczną ocenę projektu, w tym ocenę SUMO projektu e-TREAM.

SUMO jest narzędziem pozwalającym na monitorowanie i ocenę projektów z zakresu za-

ządzania transportem. Interesująca będzie ocena osiągniętych przez nas rezultatów.

Pozostałe prezentacje będą dotyczyły działań z zakresu zarządzania transportem podjętych przez partnerów projektu w różnych częściach Europy. Wiele z tych lokalnych projektów świetnie nadaje się do

zapożyczenia w innych regionach.

Dokładny opis działań projektowych jest dostępny pod adresem: www.e-tream.eu.

W celu uzyskania bliższych informacji i rejestracji prosimy o kontakt: Jim Day, james.day@eap-save.dir.bg.

Drugie forum internetowe e-TREAM dot. jazdy ekologicznej zakończone sukcesem

Tobias Kipp, Team Red

Ponad dwie godziny trwała dyskusja uczestników drugiego forum internetowego platformy szkoleniowej e-TREAM, zatytułowanego "Styl jazdy i urządzenia samochodowe", mającego na celu przybliżenie zasad ekof jazdy.

Ekologiczny styl jazdy pozwala na natychmiastowe zmniejszenie zużycia paliwa o nawet 20%, jest zatem bardzo skutecznym sposobem na zmniejszenie potrzeb energetycznych w sektorze transportowym. Nawet po upływie dłuższego okresu czasu od szkolenia, osoby które wzięły w nim udział nadal osiągają oszczędności rzędu 5-7%. Ponadto, ekof kierowcy przyczyniają się do wzrostu bezpieczeństwa na drogach. Na przykład przedsiębiorstwo wodno-kanalizacyjne z Hamburga zmniejszyło zużycie paliwa o 6%, natomiast koszty wypadków i pozostałe spadły o 25% odkąd wprowadzono w nim zasady ekologicznej jazdy samochodem.

Grecki partner projektu e-TREAM, Gregory Zegoris z CRES, omówił krajowe działania i wnioski płynące z krajowej kampanii przeprowadzonej w Grecji we wrześniu 2007 w celu popularyzacji ekof jazdy. Kampania, na którą składały się różne wydarzenia, cieszyła się sporym zainteresowaniem ze strony mediów i zakończyła się sukcesem. G.Zegoris wyjaśnił, że powodzenie takiej kampanii zależy w dużej mierze od partnerów, z którymi zdecydujemy się ją przeprowadzić, np. Ministerstwo Transportu, producentów samochodów, organizacje motoryzacyjne szkoły jazdy czy instytuty badawcze.

Bob Saynor, koordynator projektu e-TREAM i ekspert z zakresu kampanii na rzecz ekologicznego stylu jazdy podzielił się swoimi doświadczeniami i odpowiedział na wiele pytań uczestników forum. W ramach działań projektowych został stworzony wirtualny trener ekologicznej jazdy. Symulator ten pozwala

szkolić kierowców bez potrzeby wsiadania do auta. Saynor podkreślał jednak, że najefektywniejszą formą edukacji jest trening praktyczny, nawet jeśli będzie on trwał zaledwie 30 minut. Ludziom wydaje się, że wiedzą na temat ekologicznego stylu jazdy już wszystko, zatem niezbędnym jest wskazanie im możliwych obszarów poprawy, gdy znajdą się za kierownicą. Kampanie w mediach i inne wydarzenia towarzyszące również mogą odnieść ceny sukcesu, zwłaszcza w postaci zwrócenia uwagi publicznej i wzrostu świadomości.

Saynor podkreślił wagę skupienia się na prostych zasadach:

- zmiana biegu na wyższy przy 2,000-2,500 obrotach na minutę.
- przewidywanie ruchu ulicznego
- unikanie nadmiernych prędkości.

Centrum Mobilności OEINERGE przyłącza się do obchodów Tygodnia Energii i Środowiska w Portugalii

Projekt e-TREAM odbywający się w ramach programu Inteligentnej Energii dla Europy doprowadził do powstania centrum transportu w Oeiras w Portugalii. OEINERGE, agencja energetyczna będąca członkiem projektu e-TREAM, zaprojektowała Centrum Transportu, Energii i Środowiska, jako nową lokalną usługę. W pierwszym etapie powstała strona internetowa, gromadząca wszelkie informacje na temat usług transportowych w Oeiras. Ale

nie poprzestano na zagadnieniach dotyczących transportu— przygotowano również informacje dotyczące codziennego racjonalnego korzystania z energii i odpowiedzi na pytania z zakresu ochrony środowiska.

Co roku władze Oeiras obchodzą Tydzień Energii i Środowiska, promując przeróżne inicjatywy. W tym roku do udziału zaproszono OEINERGE, aby zaprezen-

towało stworzone przez siebie centrum transportu. Do użytku agencji przekazano komputer z dostępem do internetu oraz projektor, tak aby wszyscy zwiedzający mieli jak najlepszą okazję do zapoznania się z usługami OEINERGE oraz z Centrum Transportu, Energii i Środowiska (<http://consultorio.oeingerge.pt/>).

Seminarium DAES nt. zrównoważonej polityki transportowej i energetycznej wzbudza zainteresowanie w Polsce

Dolnośląska Agencja Energii i Środowiska (DAES) zorganizowała 15 kwietnia we Wrocławiu seminarium poświęcone zagadnieniom zrównoważonego transportu i energetyki. Patronat nad wydarzeniem objął Urząd Marszałkowski Województwa Dolnośląskiego.

Seminarium dotyczyło przede wszystkim różnych aspektów relacji transport-środowisko, jak również rewitalizacji miast tak, aby wdrożyć w nich zasady zrównoważonego transportu miejskiego.

Ważnym punktem była prezentacja różnych rozwiązań pozwalających na zneutralizowanie degradacji środowiska naturalnego wynikającej z rozwoju motoryzacji. Rozwiązania te powstały w ramach projektu e-TREAM i przedstawiła je uczestnikom Katarzyna Grecka z BAPE.

Zagadnienie zrównoważonego transportu miejskiego zostało omówione na zagranicznych przykładach przez Izabelę Mironowicz. Pracownicy DAES przedstawili również przykłady polskich miast Lwówka Śląskiego i Ostrowa Wielkopolskiego. Wdrożenie rozwiązań stworzonych przez e-TREAM w Ostrowie Wielkopolskim spotkało się z przychylną oceną ekspertów— m.in. architekta, mgr Aliny Drapella-Hermansdorfer z Wydziału Architektury Politechniki Wrocławskiej. Oceniała ona projekt jako przydatny i pozwalający na liczne zastosowania w planowaniu i działaniach związanych z transportem mieskim. Wyraziła ona również przekonanie, że osiągnięcia projektu z zakresu technologii i planowania przestrzennego mogą wspierać i pobudzać zmiany systemów transportowych w nowoczesnych miastach.

W seminarium wzięły udział 62 osoby z regionu dolnośląskiego, a także z innych odległych miejscowości. Wśród uczestników znaleźli się przede wszystkim przedstawiciele samorządów lokalnych, uczelni technicznych we Wrocławiu i Warszawie, biznesmeni oraz przedstawiciele stowarzyszeń.

Organizację seminarium wspierała Bałtycka Agencja Poszanowania Energii.



BSRAEM wesprze regionalne badania dot. biogazu i CNG

BSRAEM, partner projektu e-TREAM z Bułgarii uczestniczy wraz z inną regionalną agencją- BoRAEM w projekcie Market Development of GAS driven CARs (MADEGASCAR). Jest to europejski projekt mający na celu rozwój rynku samochodów zasilanych gazem (naturalnym i biogazem) z nadrzędnym celem zwiększenia ilości samochodów zasilanych paliwami alternatywnymi jeżdżących po drogach Europy.

Obecnie Bułgaria wykorzystuje gaz ziemny w stopniu minimalnym. Ma to związek z ograniczonymi dostawami surowca. Stałe dostawy gazu mają miejsce jedynie w paru większych miastach. Dostawy gazu są licencjonowane a rozwój sieci gazowniczej następuje powoli. Obecnie tylko 1% gospodarstw domowych posiada dostęp do gazu ziemnego. Gospodarstwa te należą do 35-40 miast, stanowiących 15% terytorium kraju.

Projekt ma za zadanie zidentyfikować istniejące bariery i podjąć działania zaradcze polegające przede wszystkim na zwiększeniu zainteresowania odbiorców, edukacji właścicieli flot pojazdów i sprzedawców samochodów, zachętach oraz podnoszeniu świadomości i działaniach informacyjnych. W odniesieniu do strony dostawczej, działania mają na celu poprawę infrastruktury (wzrost ilości stacji paliw oferujących omawiane paliwo) i rynku, w tym wdrażanie użytkownika biogazu.

Grupą docelową projektu są: właściciele flot pojazdów, prywatni właściciele samochodów, dostawcy paliw, producenci i sprzedawcy samochodów.

Nadrzędnym celem projektu MADEGASCAR jest rozwój rynku pojazdów zasilanych gazem, poprzez dotarcie do grup docelowych zarówno po stronie popytu jak i podaży. Przyczyni się on zatem do wzrostu udziału pojazdów zasilanych gazem w statystykach unijnych, oraz do osiągnięcia europejskiego celu 20% udziału biopaliw w paliwach transportowych do roku 2020.

Konsorcjum 15 partnerów z 10 krajów zapewnia, że osiągnięcia projektu zostaną rozpowszechnione i wdrożone również w innych częściach Europy.

Wdrożenie planów działań opracowanych w ramach projektu powinno zaowocować wzrostem wykorzystania gazu wśród paliw transportowych, większą liczbą stacji paliw, wdrożeniem biogazu do łańcucha paliwowego i wzrostem ilości pojazdów zasilanych gazem w regionach partnerów. Wywrze to bezpośredni skutek na krajowe i lokalne rynki oraz na producentów pojazdów i regulacje prawne.

Ponadto, projekt zaowocuje następującymi bezpośrednimi i pośrednimi skutkami regionie Bourgas:

- Szansa na zwiększenie produkcji, dystrybucji i wykorzystania gazu w regionie.
- Okazje ekonomiczne i nowe miejsca pracy przy produkcji i dystrybucji paliwa.
- Zmniejszenie emisji CO₂
- Wykorzystanie taniej, organicznej, zrównoważonej energii
- Zmniejszenie zanieczyszczenia gleby i wód
- Zmniejszenie zużycia paliwa i kosztów utrzymania samochodu
- Umieszczenie Bourgas na europejskiej mapie dobrych przykładów
- Podniesienie rangi regionu Bourgas wśród regionów europejskich i uczestników projektów europejskich
- Redukcja zanieczyszczenia środowiska co przyczyni się do zwiększenia atrakcyjności regionu



Więcej informacji - www.madegascar.eu

www.e-tream.eu

Wyłączna odpowiedzialność za treść niniejszej publikacji leży po stronie jej autorów. Publikacja nie odzwierciedla opinii Wspólnot Europejskich. Komisja Europejska nie jest odpowiedzialna za jakiegokolwiek wykorzystanie informacji w niej zawartych.

Intelligent Energy  Europe