

Styczeń 2007

**O e-TREAM
w skrócie**

- prowadzenie w każdym regionie analizy istniejących usług w sektorze transportu publicznego i zapotrzebowania na nowe usługi w tej dziedzinie
- określenie celów nowych usług w dziedzinie zarządzania transportem publicznym zdefiniowanych przez agencje uczestniczące w Projekcie
- przygotowanie platformy e-szkoleniowej w oparciu o projekty STEER, która zostanie udostępniona na stronie internetowej Projektu
- szkolenie pracowników regionalnych agencji poszanowania w zakresie rozwijania nowej usługi
- promowanie nowej platformy e-szkoleniowej w krajach objętych Projektem po jej ostatecznym zredagowaniu i zatwierdzeniu

W tym numerze

- ESS-Sweden w toku przygotowań do międzynarodowej konferencji **2**
- Kursy "inteligentnego" kierowania pojazdem obniżają zużycie paliwa **2**
- Partner Projektu e-TREAM w Portugalii w przeddzień uruchomienia „centrum zarządzania transportem” **2**
- Raport agencji z Krety na temat postępu prac Projektu **2**
- BAPE promuje e-TREAM w Polsce **2**
- Umiejscowienie Projektu e-TREAM w ramach działania UE **3**
- Agencje e-TREAM **4**
- Strona internetowa e-TREAM **4**

e-TREAM

W DZIAŁANIU

List od Zespołu Projektu e-TREAM:

Autor: Thekla Heinel (B.&S.U. Beratungs- und Service-Gesellschaft Umwelt mbH)

Koordinator Projektu e-TREAM

Mamy przyjemność zaprezentować pierwszy biuletyn informacyjny unijnego Projektu e-TREAM.

Projekt e-TREAM - szkolenie metodą elektroniczną (e-learning) agencji poszanowania energii w zakresie zarządzania transportem publicznym oraz paliw alternatywnych jest obecnie realizowany w ramach Programu: Intelligent Energy-Europe przez zespół 17 partnerów z dziewięciu krajów.

Celem Projektu e-TREAM jest opracowanie i wdrożenie elektronicznej platformy szkoleniowej adresowanej w szczególności do pracowników agencji poszanowania energii, która zawierać będzie moduły dotyczące różnorodnej tematyki związanej z zarządzaniem transportem publicznym oraz paliwami alternatywnymi. Dzięki temu zostanie zapewniony szeroki dostęp do informacji i narzędzi szkoleniowych metodą elektroniczną, przy wykorzystaniu zaawansowanych technik nauczania.

Ideą Projektu jest umożliwienie biorącym w nim udział pracownikom regionalnych agencji poszanowania energii oraz innym związanym z energetyką organizacjom w Europie pogłębienia wiedzy z dziedziny transportu publicznego, co pozwoli tym organizacjom na poszerzenie zakresu działania oraz wdrożenie nowych usług i projektów w swych regionach.

Moduły oparte na projekcie STEER

Bazę modułów szkoleniowych stanowią doświadczenia poprzednich projektów realizowanych w ramach projektu STEER: COMPETENCE, e-ATOMIUM i TREATISE. Moduły zostały opracowane zgodnie z najnowszymi zdobyciami wiedzy we współpracy z ekspertami o wysokich kwalifikacjach. Co więcej, moduły dostosowane są do potrzeb agencji poszanowania energii i charakteryzują się praktycznym podejściem, skierowanym na rozwój nowych usług w regionie.

Narzędzia szkoleniowe będące elementem Projektu e-TREAM dają agencjom poszanowania energii i innym instytucjom możliwość rozwijania nowych umiejętności w dziedzinie usług transportu publicznego i redukcji zużycia energii przez sektor transportu.



Thekla Heinel

W Projekcie przyjęto formę szkoleń metodą elektroniczną, gdyż posiada ona szereg zalet:

- Stała dostępność modułów szkoleniowych metodą elektroniczną umożliwia korzystanie z nich w dogodnym dla uczestników szkolenia czasie, gdyż platformę można używać pozostając w biurze, jak również istnieje

do niej dostęp z domu. Dzięki temu szkolenie można idealnie „wpasować” w istniejący harmonogram pracy pracowników.

- Uczestnicy szkolenia realizują je w swoim tempie, co optymalizuje proces uczenia się.
- Osoby szkolące się mogą wybrać tematy zgodnie ze swymi upodobaniami i przyjąć ich preferowaną kolejność

Bieżąca aktualizacja tematyki szkoleń

Zawartość szkoleń będzie zawsze aktualna, gdyż ich lokalizacja w jednym miejscu umożliwia ich łatwe uaktualnienie i zawiera bieżące linki do materiałów pomocniczych, na przykład w internecie.

W sierpniu 2007 moduły szkoleniowe zostaną udostępnione zainteresowanym poza spoza konsorcjum Projektu. Chcielibyśmy zaprosić Państwa do korzystania z nich jako przyszłych użytkowników. Do momentu gdy bezpośrednio korzystanie przez Państwa z modułów stanie się możliwe zachęcamy do zapoznania się z informacjami na stronie www.e-tream.eu lub do kontaktu z nami.

Partnerska agencja z Krety informuje o postępach w realizacji Projektu

Partnerska agencja Regional Energy Agency of Crete (Regionalna Agencja Energii) informuje, iż zakończyła prace nad modulem szkoleniowym Projektu e-TREAM „Zarządzanie Transportem dla Przedsiębiorstw i Samorządów Lokalnych”.

Przedstawiciel agencji, Kostas Kalitsounakis relacjonuje: „Jesteśmy w stałym kontakcie z kluczowymi aktorami, organizujemy spotkania i przygotowujemy broszurę informacyjną w języku greckim, która będzie rozpowszechniana regionalnie i w całym kraju.”

BAPE promuje e-TREAM w Polsce

Jak donosi Katarzyna Grecka z Bałtyckiej Agencji Poszanowania Energii (BAPE), będącej partnerem Projektu, w lipcu 2006 r. miało miejsce w Gdańsku seminarium promujące Projekt e-TREAM.

Impreza, odbywająca się pod patronatem Marszałka województwa pomorskiego, zgromadziła 30 przedstawicieli instytucji odgrywających ważną rolę na rynku biopaliw i sektora transportu publicznego.

Uczestnikom spotkania rozdano ulotki informacyjne na temat Projektu e-TREAM.

Przygotowania agencji ESS-Sweden do międzynarodowej konferencji

Mimo trwania skandynawskiej zimy, Jonas Lööf z Energy Agency for Southeast Sweden (ESS) donosi o wysokim stopniu aktywności w sferze przygotowań do ważnej międzynarodowej konferencji, która odbędzie się w maju tego roku. Miejszem imprezy jest miasto Vaxjö, będące siedzibą agencji ESS. Konferencja będzie jednocześnie miejscem przedstawienia po raz pierwszy szerszemu ogółowi platformy e-szkoleniowej Projektu e-TREAM.

Odbývająca się od 6 do 10 maja 2007 r. konferencja Sustainable Regions and Municipalities (Regiony i Gminy o Zrównoważonym Rozwoju) będzie koncentrować się na transporcie i energii, efektywności energetycznej, źródłach energii odnawialnej (OZE) oraz ochronie klimatu na poziomie regionalnym i lokalnym. Według Jonasa Lööfa z ESS, w programie konferencji znajdują się szereg wydarzeń, między innymi spotkania projektowe, warsztaty, wystawy i sesje otwarte dla publiczności.

Konferencja adresowana jest do publicznych i prywatnych instytucji sektora energetyki w Europie.

W dyskusjach na temat OZE, usług energetycznych, zarządzania transportem, biopaliw i czystych ekologicznie pojazdów wezmą udział partnerzy kilkunastu unijnych projektów.

Współorganizatorem konferencji jest ManagEnergy (EU DG TREN), FEDARENE (Association of European Regional Energy Agencies - Stowarzyszenie Europejskich Regionalnych Agencji Poszanowania Energii, STEM (Swedish Energy Agency - Szwedzka Agencja Energetyczna / Swedish Climate Municipalities (Szwedzkie Gminy Na Rzecz Klimatu, Administracja Kolei Szwedzkich (Swedish Road Administration), Vexjö University, FSEK (Association of

Swedish Regional Agencies - Stowarzyszenie Agencji Regionalnych) oraz ECOMM (European Conference on Mobility Management—Europejska Konferencja na Temat Zarządzania Transportem).

Jak powiedział Jonas Lööf w dniu 7 maja odbędzie się spotkanie projektowe partnerów Projektu e-TREAM, natomiast 8 maja posiedzenie Rady Ekspertek. W ostatnim dniu konferencji zostaną przeprowadzone otwarte warsztaty, których tematyką będzie ocena narzędzia SUMO (MOST-MET), które będzie wykorzystywane w Projekcie.

Kursy „inteligentnego” kierowania pojazdem obniżają zużycie paliwa w regionie Asturii

W regionie Asturii, w Hiszpanii, 87% całkowitego zużycia energii przypada na transport drogowy. W związku z tym partner Programu e-TREAM, agencja Asturias Energy Foundation (FAEN) podjęła inicjatywę mającą na celu uświadomienie obywateli o konieczności odpowiedzialnego użytkowania środków transportu drogowego (autobusów, samochodów ciężarowych, dostawczych, osobowych, rowerów).

Według M. J. Rodriguez z agencji FAEN, jednym z podjętych działań są kursy szkolące jak „inteligentnie” prowadzić pojazd, by zmniejszyć ilość spalane paliwa, które organizowane są w głównych miastach regionu na fali zainteresowania oszczędzaniem energii i strategiami efektywności energetycznej promowanymi obecnie w Hiszpanii. Celem szkoleń jest przekazanie kierowcom porad które mogą

zastosować by prowadzone pojazdy zużywały mniej paliwa.

Dotychczas przeprowadzono szkolenia dla 300 uczestników w trzech grupach. Pierwsza grupa składała się z kierowców autobusów należących do przedsiębiorstwa komunikacji miejskiej, a szkolenie odbyło się w mieście Gijon. Dwa pozostałe szkolenia skierowane były do kierowców samochodów osobowych: w pierwszym uczestniczyli kierowcy z miast Oviedo, Mieres i Langreo; w drugim studenci University of Oviedo.

Szkolenia różniły się w zależności od grupy odbiorców do których były adresowane, ale korzystały z podobnych środków. Autobusy i samochody osobowe zostały wyposażone w mierniki z wyświetlaczem pomiaru zużycia paliwa. Najpierw uczestnicy szkolenia udali się na tor ćwiczenio-

wy, gdzie poruszali się kierując autami w zwykły sposób. Następnie po dwugodzinym przeszkoleniu w zakresie techniki inteligentnego prowadzenia pojazdu powrócili na tor starając się prowadzić auta wykorzystując przedstawione na kursie techniki. Tym razem zużycie paliwa było niższe średnio o 10%.

Techniki inteligentnego prowadzenia pojazdu są sposobem na osiągnięcie nie tylko oszczędności w zużyciu paliwa, ale również redukcji emisji CO₂ o 15%. Techniki te polegają na odpowiedniej zmianie biegów tak by poruszać się ze standardową prędkością oraz na takim sposobie kierowania by móc przewidzieć i uniknąć pewnych manewrów.

Partner Projektu e-TREAM w Portugalii w przeddzień uruchomienia „centrum zarządzania transportem publicznym”

Portugalska agencja OEINERGE będąca partnerem Projektu e-TREAM, planuje zorganizować swego rodzaju „centrum zarządzania transportem publicznym” w mieście Oeiras. W tej chwili opracowywane są szczegóły dotyczące tego projektu, ale w uproszczeniu można powiedzieć, iż polega on wykorzystaniu przez agencję sieci istniejących punktów informacyjnych dla obywateli prowadzonych przez urząd miasta. Dzięki temu, w około 20 sklepach i kioskach powstaną punkty „biura zarządzania transportem publicznym, energetyką i środowiskiem” (nazwa w wolnym tłumaczeniu z języka portugalskiego).

„Wszyscy podchodzimy do tego projektu bardzo entuzjastycznie,” mówi Jorge Reis Cordeiro z OEINERGE. „Mamy nadzieję, że ta nowa usługa będzie cieszyła się zainteresowaniem lokalnej społeczności”

OEINERGE zamierza wywiesić w miejscach najbardziej uczęszczanych przez pasażerów komunikacji miejskiej informacje na temat regionalnych przewoźników. Agencja przedsięwzięcie dalsze kroki, gdyż pragnie przekazywać podstawowe informacje na temat transportu publicznego pracownikom tego sektora, by mogli służyć radą mieszkańcom miasta i

turystom je odwiedzającym w sprawach usług komunikacji publicznej oraz alternatywnych możliwości transportu. Również w tym samym czasie lub w późniejszym terminie, co zależne jest od władz miasta, agencja zajmować się będzie doradztwem w dziedzinie racjonalnego wykorzystywania energii i zagadnień poszanowania środowiska, włączając usługę zarządzania transportem publicznym, energetyką i środowiskiem w zakres działalności funkcjonujących punktów informacji dla obywateli.

Umiejscowienie Projektu e-TREAM w ramach działania Unii Europejskiej

Autor: Astrid Wilhelm, Oficer Projektu STEER-Transport, Komisja Europejska, Intelligent Energy Executive Agency (Agencja Wykonawcza ds. Inteligentnej Energii)

Sektor transportu odgrywa kluczową rolę w gospodarce Europy odpowiadając za ok. 30 procentowy udział w ogólnym zużyciu energii.

98 procent energii zużywanej przez sektor transportu wytwarzanej jest z paliw pochodzenia mineralnego. Jako iż transport jest najszybciej rozwijającą się dziedziną pod względem zużycia energii, zasadne jest uświadomienie sobie potencjału możliwości zwiększenia efektywności energetycznej w tym sektorze.

Agencje (lokalne i regionalne agencje poszanowania energii oraz inne agencje zajmujące się zarządzaniem) odgrywają ważną rolę w powodowaniu zachodzenia zmian na szczeblu lokalnym poprzez wspieranie wprowadzania odpowiedniej polityki energetycznej oraz wdrażanie działań w kierunku oszczędzania energii i wymiany doświadczeń, tzw. best practice. Jednakże niektóre z nich nie posiadają wiedzy i kompetencji w dziedzinie efektywności energetycznej w transporcie oraz w odniesieniu do zagadnień dotyczących wykorzystania alternatywnych paliw w transporcie. Dlatego Unia Europejska współfinansuje projekty z tego obszaru, np. w ramach programu Intelligent Energy - Europe. W ramach projektu STEER, który zajmuje się aspektami energetyki w sektorze transportu, według stanu na początek 2007 r., toczą się cztery projekty koncentrujące się na następujących obszarach:

- Szkolenie i kształcenie pracowników lokalnych agencji w dziedzinie wykorzystania w sektorze transportu paliw alternatywnych i energii
- Pomaganie lokalnym aktorom we współpracy w programie i uczestnictwie w projektach.

Podczas gdy projekty TREATISE, e-ATOMIUM i COMPETENCE koncentrowały się na kursach szkoleniowych prowadzonych tradycyjną metodą bezpośredniego kontaktu między nauczycielem a uczącym się, e-TREAM zajmuje się opracowaniem i przetestowaniem narzędzia szkoleniowego opartego na platformie elektronicznej, które służyć będzie kształceniu na odległość. Wszystkie cztery projekty wykorzystują zasadę uczenia się poprzez odbywanie szkolenia w miejscu pracy („training on the job”): uczestnicy opracowują projekty dotyczące swego regionu i wdrażają je pod nadzorem zespołu ekspertów. Materiały szkoleniowe zostały opracowane wspólnym wysiłkiem uczestników wszystkich projektów. Jako że realizacja Projektu e-TREAM zaczęła się najpóźniej, wykorzystano i zaadaptowano większość materiałów powstałych w ramach wcześniejszych projektów do potrzeb szkoleniowej platformy elektronicznej.

Tematyka szkoleń opracowanych w ramach projektów:

- Nowe i odnawialne paliwa, bardziej efektywne sposoby prowadzenia pojazdu (wszystkie projekty)
- Zarządzanie transportem publicznym i działania uświadamiające (wszystkie projekty)
- Zarządzanie popytem (projekty e-ATOMIUM i COMPETENCE)

Poszczególne omawiane tematy obejmują: transport publiczny, transport pieszy i rowerowy, działania wśród młodzieży szkolnej, poszanowanie energii poprzez odpowiednią architekturę miejską, telematyka w efektywnym pod względem wykorzystania energii transporcie.

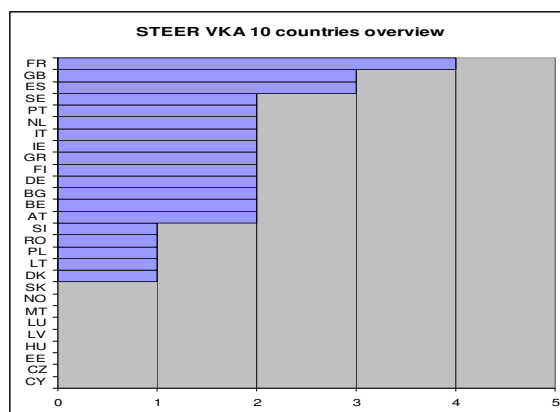
Projekt COMPETENCE wprowadza w ogólne podstawy tematyki transportu i energii, polityki i programów UE oraz opracowywania wniosków do projektów unijnych. Szkolenie przekazuje ogólne informacje na temat zarządzania projektem i jego realizacji. W wyniku projektu TREATISE powstały dodatkowe narzędzia wirtualne, takie jak symulator ecodriving (przyjaznego środowisku naturalnemu prowadzenia pojazdu) i narzędzie zarządzania flotą samochodową.

W działające konsorcja projektów zaangażowanych jest od siedmiu do

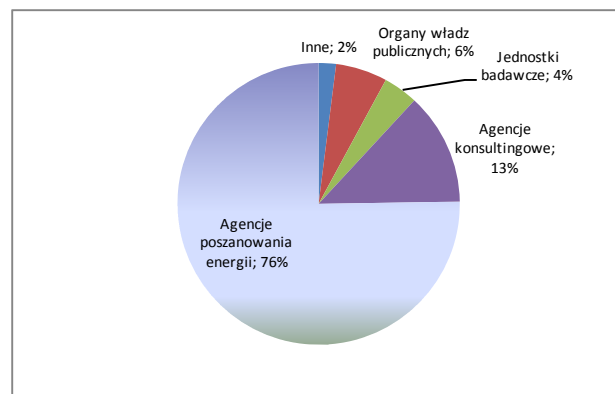
dwudziestu partnerów. Biorąc pod uwagę wszystkie projekty ich zasięg geograficzny jest bardzo dobry, choć niektóre nowoprzyjęte kraje członkowskie UE nie są jeszcze reprezentowane – co wynika z faktu, iż w roku 2003, gdy zostały złożone wnioski pierwszych trzech projektów, większość nowoprzyjętych krajów członkowskich i krajów wstępujących do Unii nie była jeszcze uprawniona do korzystania z funduszy unijnych. (Zobacz: Wykres 1). Oczywiście jest, iż większość uczestniczących w projektach organizacji to agencje poszanowania energii. (Zobacz: Wykres 2).



Astrid Wilhelm



Wykres 1: Kraje uczestniczące w wielu projektach



Wykres 2. Rodzaje instytucji uczestniczących w projektach STEER; VKA 10

Kraje w których dostępne są sesje szkoleniowe przedstawione zostały w poniższej tabeli:

	AT	BE	BG	CY	CZ	DE	DK	EE	ES	FI	FR	GB	GR	HU	IE	IT	LV	LT	MT	NL	NO	PL	PT	RO	SE	SI	SK	
TREATISE	X								X	X	X	X	X							X								
COMPETENCE	X	X	X			X	X		X	X	X	X			X	X		X					X		X	X		
e-ATOMIUM		X									X	X			X	X				X								
e-TREAM	elektroniczna platforma szkoleniowa dostępna dla wszystkich krajów uczestniczących w Projekcie																											

Agencje uczestniczące w Projekcie e-TREAM

Beratungs- und Service-Gesellschaft Umwelt mbH

Saarbrücker Strasse 38 A, 10405 Berlin, Niemcy,
+ 49-30-390 42 66

Osoba do kontaktu: Thekla Heinel theinel@bsu-berlin.de

Black Sea Regional Agency for Energy Management
4 Preslav Str., 9000 Varna, Bułgaria, + 359-52-60-02-66

Osoba do kontaktu: Mariana Ivanova office@ubbsla.org

Energy Agency of Plovdiv

15 Gladstone Str., 4000 Plovdiv, Bułgaria, + 359-32-62-57-56

Osoba do kontaktu: Liyana Adjarova liyana.adjarova@eap-save.dir.bg

Energies Environnement 74

9, avenue du pont de Tasset, 74960 Meythet, Francja,
+ 33-450-67-28-95

Osoba do kontaktu: Loic Lepage loic.lepage@prioriterre.org

Team Red Networks KG

Grüntaler Strasse 10, 13357 Berlin, Niemcy,
+ 49-30-13-89-86-35

Osoba do kontaktu: Tobias Kipp tobias.kipp@team-red.net

Baltic Energy Forum

Grevesmühlener Strasse 8, 23936 Mallentin, Niemcy,
+ 49-8108 7740-72

Osoba do kontaktu: Jörg D. Sträussler europrojects@t-online.de

Regional Energy Agency of Crete

Kountourioti Square, 71202 Heraklion, Kreta, Grecja,
+ 30-2810-224854

Osoba do kontaktu: Dimitris Dasenakis enrg_bur@crete-region.gr

Regional Energy Agency of Central Macedonia Anatoliki SA
Gorgopotamou 3, 55701 Themi, Grecja, + 30-231-466030

Osoba do kontaktu: Kostas Konstantinou reacm@anatoliki.gr

Centre for Renewable Energy Sources

19th km Marathonos Avenue, GR-19009, Pikermi/Attiki, Grecja,
+ 30-210-6603340

Osoba do kontaktu: Dr. Charalambos Malamatenios
malam@cres.gr

Bałtycka Agencja Poszanowania Energii S.A.-BAPE

Budowlanych 31, 80-298, Gdansk, Polska, + 48-58-347-55-35

Osoba do kontaktu: Katarzyna Grecka kgrecka@bape.com.pl

Agência Municipal de Energia e Ambiente de Oeiras

Taguspark, Edifício Inovação 1, Sala 212D, Porto Salvo,
Portugalia, +351-214-214-010

Osoba do kontaktu: Tiago Gaio tiago2gaio@oeinerge.pt

Instituto de Soldadura e Qualidade

Ave. Professor Doutor Cavaco Silva, No. 33, Talaide, Portugalia,
+351-21-422-90-18

Osoba do kontaktu: Norberto Duarte njpereira@issq.pt

Harghita Energy Management Public Service

Piata Libertatii, No. 5, 530140 Miercurea Ciuc, Rumunia,
+ 40-266-207788

Osoba do kontaktu: Andás Márton bandi@cchr.ro

Fundación Asturiana de la Energia

Fray Paulino S/N, 33600 Mieres, Asturias, Hiszpania,
+ 34-985-46-71-80

Osoba do kontaktu: Indalecio Gonzalez inda@faen.es

Agência Energética de La Ribera

C/ Jose Dolz, 2, 46600 Alzira, Hiszpania, + 34-96-242-46-41

Osoba do kontaktu: Ma Pilar Perez Casan aer@aer-riber.com

Energy Agency for Southeast Sweden

PG Vejdes väg 15, 351 96 Växjö, Szwecja, +46-470-72-33-25

Osoba do kontaktu: Jonas Lööf info@energikontor-so.com

Zapraszamy do odwiedzenia strony internetowej Projektu e-TREAM:
www.bape.com.pl/etream oraz www.e-tream.eu



Aby dowiedzieć się wszystkiego o Projekcie e-TREAM wystarczy jedno kliknięcie. Proszę odwiedzić stronę internetową BAPE lub stronę internetową Unii Europejskiej by uzyskać cenne informacje:

www.bape.com.pl/etream

www.e-tream.eu

e-TREAM

About e-TREAM

Projekt

Project objectives

Partnerzy

Project deliverables

Aktualności

Partners

Wydarzenia

Useful links

Materiały

Contact us, and

Linki

Forum (still in preparation)

Kontakt